



**Estrategia Desarrollo Integrado Local**  
**Plan Actuación Integrado Avilés**  
**La Carriona en Movimiento 2025-2029**

---



Cofinanciado por  
la Unión Europea



GOBIERNO  
DE ESPAÑA



Fondos Europeos



# INDICE

---

- ¿Qué es la AUA?
- ¿Qué es el PAI?
- ¿Qué queremos con el PAI La Carriona en movimiento?
- Proyectos del PAI
- Sugerencias finales y puntos de vista



# Agenda Urbana de Avilés

MAYO 2023

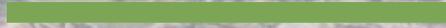


## ¿Qué es la AUA?



An aerial photograph of Avilés, Spain, showing a dense urban area with a grid-like street pattern, interspersed with green spaces and parks. A large river or canal flows through the city, with industrial buildings and a large white structure (possibly a stadium or arena) visible along its banks. The surrounding landscape is a mix of green fields and some industrial or commercial buildings.

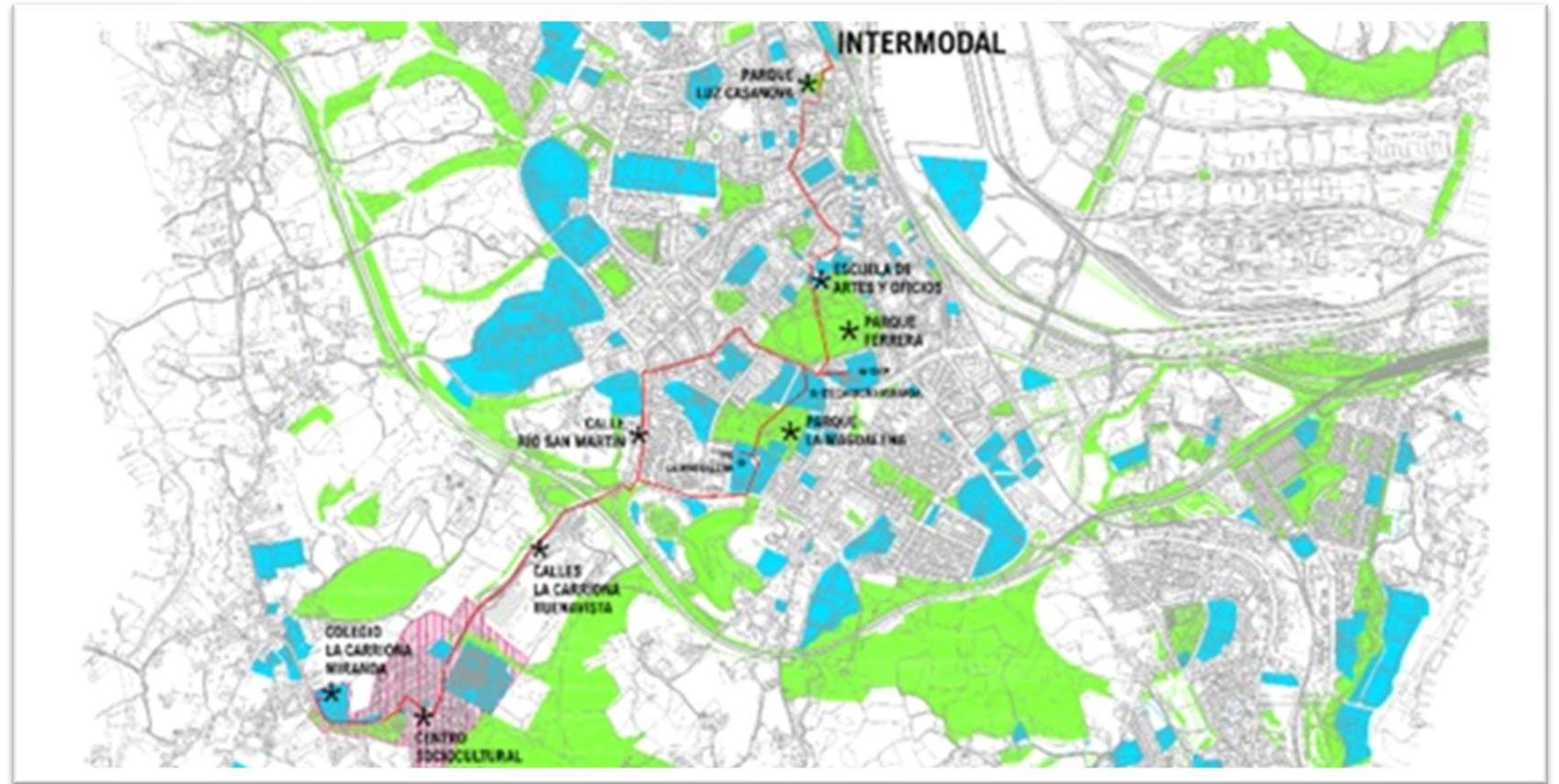
Avilés es un municipio proactivo afrontando los retos del desarrollo urbano. El Ayuntamiento lleva años elaborando y ejecutando distintas estrategias, planes y proyectos de carácter sectorial para fomentar un crecimiento de la ciudad más sostenible e innovador, con el foco puesto en el desarrollo económico, el medio ambiente y la ciudadanía, de acuerdo con los principios internacionales. La Agenda Urbana de Avilés es impulsada por el Ayuntamiento en el año 2022. Se establece como el instrumento de planificación estratégica aglutinadora de las orientaciones y actuaciones para lograrlo.



La propuesta principal del PAI es mejorar la calidad de la ciudad construida mediante la **revitalización del barrio de La Carriona y su integración con el centro urbano**, en línea con la estrategia definida en la AUA.

Enfoque desde una triple perspectiva:

1. Mejorar la dimensión física y medioambiental
2. Mejorar la dimensión social de los territorios
3. Mejorar la dimensión económica y la competitividad



# ¿QUÉ ES EL PLAN ACTUACIÓN INTEGRADO? LA CARRIONA EN MOVIMIENTO

# Proyectos y líneas

---

- El barrio de La Carriona destaca por su aislamiento, situada en una zona alejada del centro urbano y separada por la N-632. Esta barrera física agrava los problemas de accesibilidad, dificultando su integración social y económica con el resto de la ciudad
- Por esto se pretende mejorar las instalaciones públicas del barrio, ampliando y mejorando su eficiencia energética, mejorar la conexión física con el centro, mejorar los parques a los que van los jóvenes del barrio, mejorar la conexión del autobús y mejorar los servicios municipales a través de internet.
- Ahora vamos a ver proyectos y hacer preguntas sobre qué os parecen.

# P1 / Ampliación de las instalaciones deportivas del C.P. La Carriona Miranda



El objetivo del proyecto es la ampliación y mejora de las instalaciones deportivas del C.P. La Carriona Miranda, con el fin de que no se destine únicamente a los estudiantes del colegio sino a todo el barrio, a las personas jóvenes y mayores no solo a los niños del CEIP.

La idea está en la AUA y es el uso múltiple de los equipamientos, evitar que solo se usen en unos horarios.

Esta intervención no solo mejorará la calidad de la infraestructura, sino que también promoverá la salud, el bienestar y la cohesión social en una de las zonas más vulnerables de Avilés.

Presupuesto: 4.000.000 €

## **P2 / Mejora de la eficiencia energética del C.P. La Carriona Miranda, Centro Sociocultural La Carriona y Escuela de Artes y Oficios**



El objetivo del proyecto es la mejora integral de la eficiencia energética y la accesibilidad en tres importantes equipamientos públicos: el C.P. La Carriona Miranda, el Centro Sociocultural La Carriona y la Escuela de Artes y Oficios.

Estas intervenciones buscan, por un lado, optimizar el consumo energético y reducir el impacto ambiental de los edificios, y por otro, mejorar la accesibilidad para todos los usuarios, fomentando la inclusión y el bienestar de la comunidad.

Presupuesto: 500.000 €

## **P3 / Generación de energía fotovoltaica en edificios públicos de La Carriona**



El objetivo del proyecto es la implementación de instalaciones de energía solar en diversos edificios públicos ubicados en el barrio, con el fin de promover la sostenibilidad energética y reducir la dependencia de fuentes de energía no renovables.

Presupuesto: 70.000 €

## **P4 / Mejora de itinerarios accesibles y permeables del parque de los parques Ferrera y Magdalena**



El proyecto tiene como objetivo la adecuación y renaturalización de los caminos peatonales de los parques Ferrera y Magdalena, mejorando su accesibilidad para todos los usuarios. Mediante el uso de materiales permeables, se incrementará la capacidad adaptativa del suelo, favoreciendo la infiltración de agua y reduciendo el impacto de las lluvias. Esta adecuación posicionará a los parques como refugios climáticos próximos a los institutos a que acceden nuestros jóvenes, ofreciendo espacios frescos y agradables que contribuyen al bienestar y confort de los usuarios.

Presupuesto: 1.500.000 €

# **P5 / Reforma y ampliación del parque Luz Casanova y su conexión con el BIC Iglesia Carbayo y la Estación Intermodal**

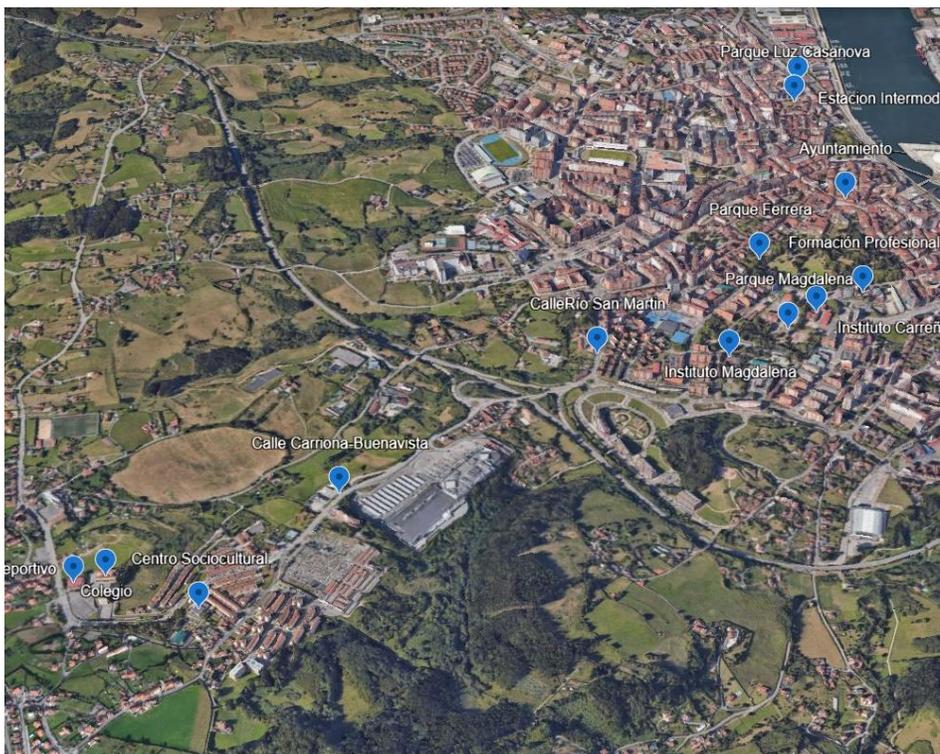


El proyecto tiene como objetivo mejorar la conectividad entre el parque Luz Casanova y la Estación Intermodal, mediante la mejora de la sección viaria de la calle Luz Casanova y la plantación de árboles que acompañen el recorrido, favoreciendo la accesibilidad y el confort ambiental.

Además, se adquirirán los terrenos necesarios para abrir un nuevo itinerario peatonal que conecte el parque con el BIC Iglesia Carbayo, promoviendo la integración de estos espacios en la ciudad, con la apertura de un paso que el PGO zonifica como ZV y en la actualidad está cerrado y no es accesible al público, abriéndolo al público.

Presupuesto: 500.000 €

# P6 / Mejora de los accesos del barrio de La Carriona con el centro urbano: accesibilidad y movilidad urbana calle Río San Martín



El proyecto tiene como objetivo conectar el barrio de La Carriona con el centro urbano mediante la mejora de la accesibilidad y movilidad urbana en las calles La Carriona, Buenavista y Río San Martín.

Las acciones principales son la mejora de accesibilidad y la implantación de mobiliario urbano en el itinerario entre el barrio de La Carriona y el barrio de la Grandiella, calles La Carriona y Buenavista, haciendo más amable el itinerario menos urbano. Además, la actuación sobre la calle río San Martín pretende mejorar el tránsito peatonal y ciclovía de la calle reduciendo la sección destinada a vehículos.

Presupuesto: 1.500.000 €

# P7 / Mejora de los puntos limpios en el barrio de La Carriona



Estado actual puntos reciclaje barrio



Propuesta estado final soterrados y accesibles

El proyecto tiene como objetivo mejorar los puntos limpios del barrio de La Carriona, con el fin de optimizar la gestión de residuos, fomentar la sostenibilidad y promover prácticas responsables entre los vecinos.

Se mejorarán los puntos de recogida selectiva, aumentando su capacidad y accesibilidad, con la incorporación de nuevas infraestructuras que faciliten el reciclaje de diversos materiales. Además, se implementarán campañas educativas y de concienciación, informando a la comunidad sobre la importancia de la gestión responsable de residuos y su impacto en el medio ambiente.

Esta iniciativa busca crear un entorno más limpio y sostenible, impulsando una cultura de reciclaje y compromiso ambiental entre los residentes.

Presupuesto: 180.000 €

# **P8 / Plataforma Única de Ciudad**



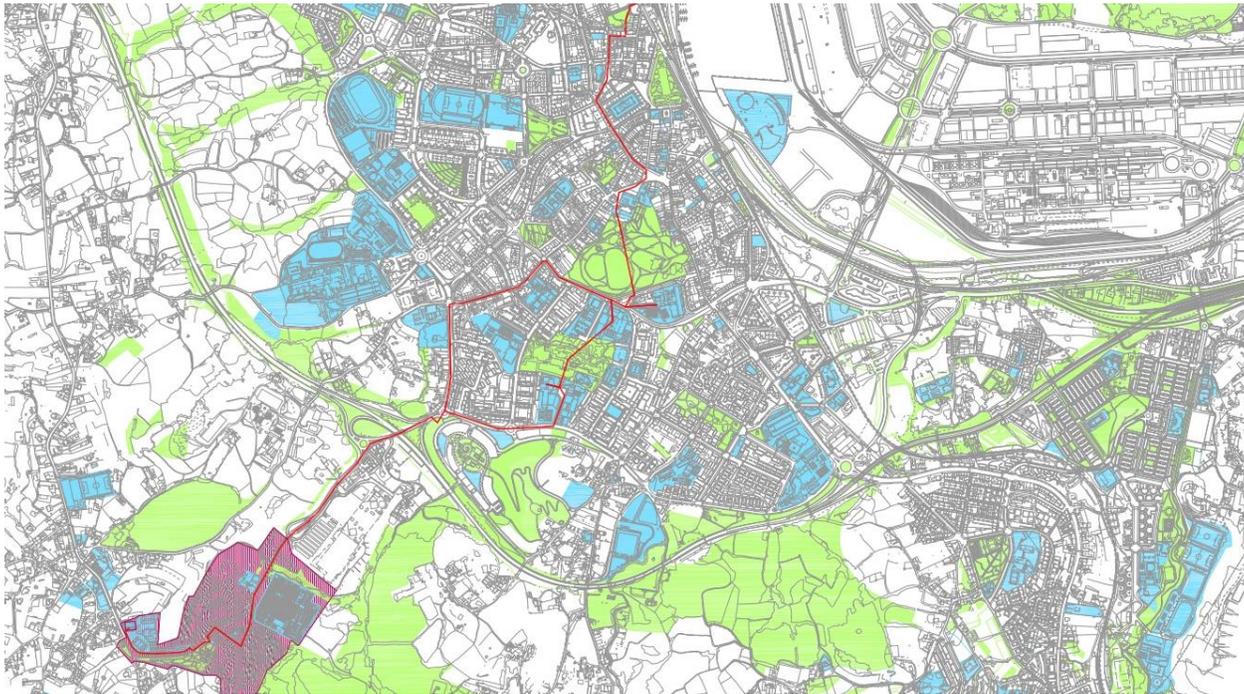
El proyecto tiene como objetivo centralizar e integrar los servicios y datos municipales en un entorno único, facilitando la eficiencia operativa, la toma de decisiones basadas en datos y la interacción con la ciudadanía.

Plataforma de Seguimiento Socio Laboral en el Ámbito de Actuación del PAI: El Ayuntamiento de Avilés desarrollará una plataforma digital para gestionar itinerarios de inserción sociolaboral, integrando datos de diversas áreas municipales. Esta herramienta facilitará la gestión de profesionales y el acceso de los ciudadanos a servicios, diseñando planes personalizados de formación y empleo, agilizando trámites y mejorando la accesibilidad.

Plataforma Smart de Ciudad en el Ámbito de Actuación del PAI: El Ayuntamiento de Avilés creará una Plataforma Smart para integrar y gestionar datos de diversas fuentes en un repositorio centralizado. Mejorará la toma de decisiones, la eficiencia operativa y la transparencia en la gestión de servicios públicos, permitiendo la implementación de tecnologías emergentes y promoviendo un ecosistema de innovación abierto y participativo.

Presupuesto: 800.000 €

## **P9 / Implantación integral GIS en todo el municipio**



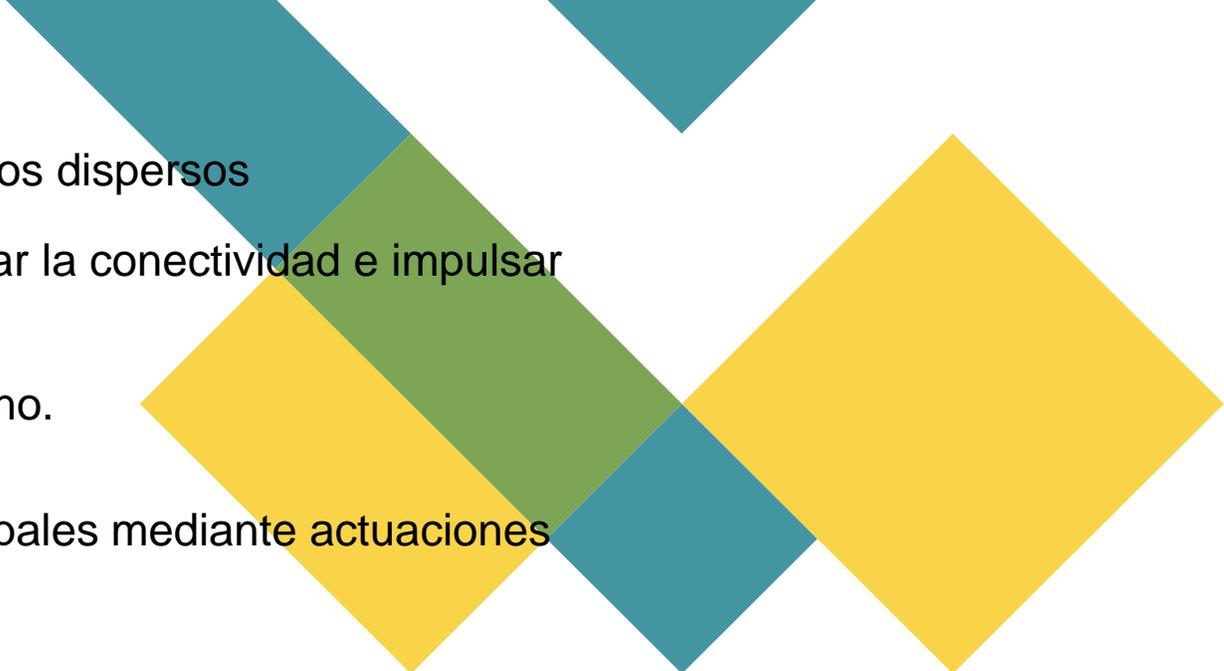
El objetivo del proyecto es implementar un sistema integral GIS en todo el municipio, que permita la creación de bases de datos urbanos georreferenciados, con el fin de centralizar y gestionar de manera eficiente la información disponible, mejorando su accesibilidad, análisis y toma de decisiones, se pretende empezar por la gestión integral del planeamiento municipal y los servicios urbanos, para avanzar en la digitalización, mejorar la difusión de la información y la participación de la ciudadanía en las estrategias de planificación, y ejecutar los Presupuestos Municipales es necesaria la creación de un sistema de información urbanística georreferenciada (SIG).

Presupuesto: 150.000 €

# Integralidad del PAI

1. **Ampliación de instalaciones deportivas del C.P. La Carriona Miranda:** Promueve la **cohesión social** y el **bienestar** al ofrecer instalaciones deportivas accesibles a toda la comunidad, no solo a los estudiantes, fomentando el uso múltiple de los equipamientos.
2. **Mejora de la eficiencia energética:** Optimiza el **consumo energético** y mejora la **accesibilidad** en edificios públicos, reduciendo el impacto ambiental y fomentando la inclusión.
3. **Generación de energía fotovoltaica:** Promueve la **sostenibilidad energética** mediante la instalación de paneles solares en edificios públicos, reduciendo la dependencia de fuentes no renovables.
4. **Mejora de itinerarios accesibles en parques:** Incrementa la **accesibilidad** y la **adaptabilidad climática** de los parques Ferrera y Magdalena, mejorando la calidad de vida y el confort de los usuarios.
5. **Reforma y ampliación del parque Luz Casanova:** Mejora la **conectividad urbana** y la **accesibilidad**, integrando espacios públicos y reduciendo tiempos de desplazamiento.
6. **Mejora de accesos del barrio de La Carriona:** Facilita la **movilidad urbana** y la **accesibilidad**, mejorando la conexión entre el barrio y el centro urbano.
7. **Mejora de puntos limpios:** Fomenta la **gestión responsable de residuos** y la **sostenibilidad**, mejorando la infraestructura de reciclaje y promoviendo prácticas responsables.
8. **Plataforma Única de Ciudad:** Centraliza e integra **servicios y datos municipales**, mejorando la eficiencia operativa, la toma de decisiones y la interacción con la ciudadanía.
9. **Implantación integral GIS:** Mejora la **gestión urbana** mediante la creación de bases de datos georreferenciados, facilitando la planificación y la participación ciudadana.

Estos proyectos, alineados con los ejes estratégicos de la Agenda Urbana de Avilés, abordan de manera integral la **sostenibilidad**, la **inclusión social**, la **eficiencia energética** y la **mejora de la calidad de vida** de los ciudadanos.

- 
1. Reforzar la conexión entre el núcleo central y los núcleos dispersos
  2. Mitigar los efectos de la fragmentación urbana, fomentar la conectividad e impulsar la accesibilidad universal
  3. Impulsar un modelo urbano y productivo bajo en carbono.
  4. Reducir el consumo en edificios e instalaciones municipales mediante actuaciones de rehabilitación energética
  5. Consolidar la cultura y el deporte como pilares de desarrollo social, mejora de la calidad vida de la población y de la cohesión social en el territorio
  6. Consolidar y mejorar los servicios municipales dirigidos a reducir la desigualdad, promover la inclusión social, el envejecimiento activo y la vida autónoma, especialmente para la población con mayor vulnerabilidad
  7. Posicionar a Avilés como ciudad innovadora

**Resultados  
esperados**

---

Proyecto		2025	2026	2027	2028	2029	
P1	Ampliación de las instalaciones deportivas del C.P. La Carriona Miranda	0 €	1.000.000 €	2.000.000 €	1.000.000 €	0 €	4.000.000 €
P2	Mejora de la eficiencia energética del C.P. La Carriona Miranda	0 €	25.000 €	100.000 €	0 €	0 €	550.000 €
	Mejora de la eficiencia energética del Centro Sociocultural La Carriona	0 €	25.000 €	100.000 €	0 €	0 €	
	Mejora de la eficiencia energética del C.P. Escuela de Artes y Oficios	0 €	300.000 €	0 €	0 €	0 €	
P3	Generación de energía fotovoltaica en edificios públicos de La Carriona	0 €	70.000 €	0 €	0 €	0 €	70.000 €
P4	Mejora de itinerarios accesibles y permeables de los parques Ferrera	0 €	0 €	1.000.000 €	0 €	0 €	1.500.000 €
	Mejora de itinerarios accesibles y permeables de los parque Magdalena	0 €	0 €	500.000 €	0 €	0 €	
P5	Reforma y ampliación parque Luz Casanova y conexión con BIC Iglesia Carbayo y Estación Intermodal	0 €	0 €	50.000 €	250.000 €	200.000 €	500.000 €
P6	Mejora de los accesos del barrio de La Carriona con el centro urbano: Buenavista	0 €	0 €	100.000 €	400.000 €	0 €	1.500.000 €
	Mejora de los accesos del barrio de La Carriona con el centro urbano: Río San Martín	0 €	0 €	100.000 €	900.000 €	0 €	
P7	Mejora de los puntos limpios del barrio La Carriona	0 €	0 €	20.000 €	160.000 €	0 €	180.000 €
P8	Plataforma Única de Ciudad	0 €	0 €	400.000 €	300.000 €	100.000 €	800.000 €
P9	Implementación integral GIS en todo el municipio	0 €	0 €	70.000 €	80.000 €	0 €	150.000 €
							9.250.000 €

Se trata de un ambicioso presupuesto, dentro del cual el grueso del mismo se trata de:

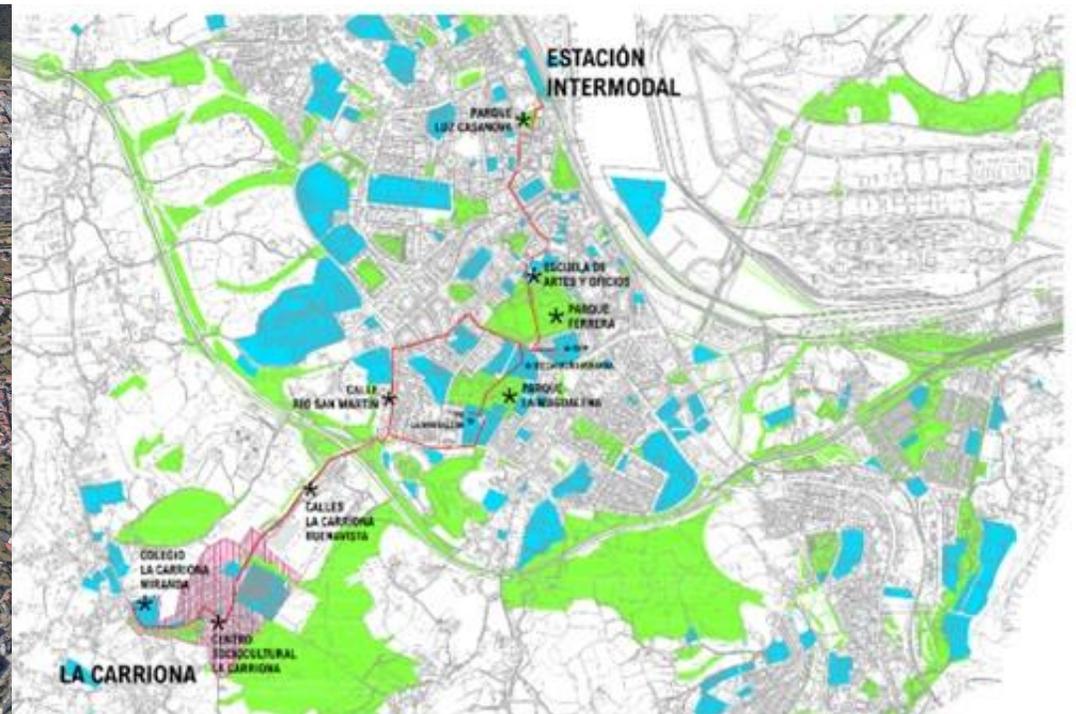
6m€ en presupuestos en el barrio

2,3m€ en presupuestos de conexión

0,95m€ en digitalización.

## Presupuesto PAI

# Encuesta de satisfacción del PAI





# Gracias

---

Concejalía de Desarrollo Urbano y Económico

Servicios Técnicos Municipales

Link de la encuesta

[www.aviles.es](http://www.aviles.es)



Cofinanciado por  
la Unión Europea



GOBIERNO  
DE ESPAÑA



Fondos Europeos