



La realidad de los barrios de Avilés vistos por los Consejos de Participación de Zonas.

INTRODUCCION

En los últimos meses del 2014, los Consejos de Participación de Zonas, al objeto de mejorar el proceso de *aportación a presupuestos municipales*, han venido trabajando en la elaboración de una radiografía de la realidad de los barrios desde la percepción ciudadana y con los siguientes objetivos:

- a) Disponer de un análisis de la realidad de cada barrio emitido por las asociaciones que están implantados en ese territorio, al que las demás entidades puedan emitir sus opiniones y así queden incorporados mejorando un documento final del que partir.
- b) Fortalecer el sentimiento de zona, a partir del conocimiento de los barrios que la componen.
- c) Poner en conocimiento del resto de las zonas realidades que pueden ser comunes a ellas o varias.

Este análisis, que parte de la visión de las asociaciones de vecinos complementada por las sugerencias del resto de participantes en los consejos, recoge cuestiones de los barrios referidas a:

- Dimensión territorial: (medioambiente, limpieza, alumbrado, equipamiento urbano, tráfico, transporte, parques, edificaciones, caminos, señalización, espacios públicos de encuentro, comunicaciones...)
- Dimensión económica (presencia de pequeño, mediano, gran comercio, consumo interior/externo del barrio, industria, movimiento de personas para el trabajo en/fuera del barrio....)
- Dimensión social (Evolución de la población, nuevos habitantes del barrio, personas que visitan y no residen, Población por sectores, incidencia de la crisis en la población del barrio, servicios y recursos en materia de servicios sociales, salud, educativos, deportivos, culturales, etc, Tejido asociativo y participación del barrio, convivencia ciudadana y la seguridad).



En líneas generales las aportaciones, en su mayoría, reflejan una identificación importante o sentimiento de pertenencia con el barrio en que se reside.

Respecto a la dimensión territorial, se observan características diferenciadoras entre barrios más céntricos y los periféricos, presentando éstos últimos sensación de la lejanía a equipamientos urbanos o necesidades específicas sobre mantenimiento y limpieza de caminos.

Se apuntan como fortalezas los buenos servicios a la ciudadanía de los que disfrutan, tanto educativos, deportivos, culturales, sociales, sanitarios, comercio, limpieza, mantenimiento de zonas verdes y comunicaciones, como de espacios públicos a disposición de las asociaciones. Salvo en algunos barrios, como en Jardín de Cantos con la reivindicación ya histórica del centro social, la zona de Quirinal hacia el tanatorio como nueva zona residencial donde se echa de menos espacios de reunión y culturales, especialmente para el sector infantil y de mayores y la necesidad de reapertura del Centro de Mayores de Las Meanas.

En algunos casos como en el barrio de La Luz y el de la Carriona se incide en como han mejorado a partir de su remodelación, con eliminación de barreras, saneamiento, reparación de fachadas...que ha incidido en una mejor calidad de vida de sus residentes.

Se valora importante las obras que se están llevando a cabo para realizar la rotonda en la Plaza de los Oficios lo que permitirá una mejora sustancial en la distribución del tráfico y la imagen de nuestra ciudad.

Respecto a la población se aprecia un rejuvenecimiento en algunos barrios y el envejecimiento en otros, preocupando este último sector en muchos de ellos por las mayores atenciones que precisan.

Se resalta la buena convivencia intercultural entre personas de diferentes nacionalidades y etnias sin que existan problemas de integración en general en la mayoría de los barrios, más allá de dificultades puntuales que se abordan desde todos los estamentos implicados.

Avilés se vivencia como una ciudad tranquila y segura. Tan solo en algunos puntos o momentos determinados se reclama mayor presencia policial.



En todas las zonas se cita como de especial oportunidad o potencialidad la colaboración entre las asociaciones para generar mayor convivencia, así como la necesaria coordinación entre los servicios y organismos presentes en la zona.

Se apuntan como debilidades que pueden afectar al conjunto de la ciudad, a tener en cuenta, junto con las particularidades de cada barrio, las siguientes:

Accesibilidad Universal:

Es necesario entender la accesibilidad desde una concepción universal entendida esta como la cualidad de fácil acceso, para cualquier persona, incluso aquellas que tengan limitaciones en la movilidad, la comunicación o el entendimiento, para acceder a todos los lugares o servicios que ofrece una ciudad

A pesar del esfuerzo de los últimos años, por renovar el pavimento y eliminar barreras en la vía pública, con rebajes en aceras y bordillos, aún se detectan algunos lugares con difícil acceso para personas con movilidad reducida y en especial para las personas con algún tipo de discapacidad visual.

Atención a personas sin hogar:

El incremento de personas que pernoctan en la calle, especialmente en el centro de la ciudad y su adecuada atención. Se plantea la necesidad de que todas las instancias que intervienen en la atención a las personas estudien cómo abordar situaciones de emergencia social, que se han incrementado en los últimos años y que surgen fuera de horarios cubiertos por los servicios públicos.

Alumbrado Público:

A pesar de que en los últimos meses se ha realizado con la mayoría de las asociaciones vecinales una revisión del alumbrado público por los barrios, aún se detectan algunos lugares mal iluminados y puntos de luz fundidas.

Mantenimiento de aceras:

En el último año se ha observado numerosas obras de mantenimiento en las aceras en diversos puntos de la ciudad, llevadas a cabo por personal del plan de empleo. Pero aún persisten necesidades que habría que seguir resolviendo.

Movilidad:



Disponibilidad a participar en el diseño de un plan de movilidad que incremente la posibilidad del movimiento a pie y en bici y el uso de transporte colectivo, reduciendo el uso del coche particular y por tanto la contaminación atmosférica. Plan que, necesariamente, tiene que contemplar todas aquellas medidas que faciliten la accesibilidad universal en todos sus términos.

- Transporte Urbano. Se citan debilidades ya planteadas con anterioridad relativas a algunas líneas, marquesinas inexistentes, elevado coste del billete, falta de información clara, necesidad de campañas de sensibilización para el mayor uso del transporte público.
- Necesidad de habilitar más espacios e itinerarios para poder transitar por la ciudad en bicicleta y puntos de estacionamiento.

Participación ciudadana:

A pesar de la fortaleza de nuestra ciudad en cuanto al movimiento asociativo, su variedad y trabajo en red, se detecta poca participación en algunas zonas, si en asistencia a las fiestas y actividades que las asociaciones organizan pero poca implicación en el día a día de la entidad.

Por otra parte se detecta desconocimiento por el conjunto de la población y entre colectivos de la diversidad de asociaciones presentes en nuestra ciudad y en que trabaja cada una de ellas, principalmente con las que abordan alguna enfermedad o de tipo social.

Se propone por varias entidades la organización de una Feria de asociaciones y aquellas actividades de sensibilización que puedan surgir.



ZONA 1:

La Zona 1 de Avilés comprende los barrios de La Luz, Villalegre, El Pozón, Llaranes.

LA LUZ

Barrio que ha sufrido importantes cambios urbanísticos y poblacionales en los últimos años motivados por la reciente remodelación en el año 2004 que supuso eliminación barreras, saneamiento, gas y nuevos aparcamientos, unido a la reparación y aislamiento de fachadas (reducción de consumo de energía), revisión y mejora del alumbrado, etc. y la construcción de vivienda nueva lo que genera nuevas necesidades de recursos, comercios y aparcamientos, que no son suficientes en la actualidad desde el punto de vista de sus habitantes.

A pesar de la incorporación de nuevas/os vecinas/os, esto no ha generado mucho más movimiento de población, ya que se trata de personas que trabajan, hacen vida y se abastecen fuera del barrio. Debido a este tema la sensación es la de “envejecimiento” de la población que hace vida diaria en el barrio.

Se observan con buenos accesos de comunicación con la autopista y buenos equipamientos en cuanto a servicios educativos, culturales (biblioteca) deportivos, sanitarios y comerciales (farmacia, librerías, bares, gasolinera...)

También se valora la existencia de parques y zonas de juego infantiles en los mismos, buen servicio de limpieza y de transporte público.

Respecto a la población se señala que es un barrio que ha ido acogiendo históricamente a personas de diversas nacionalidad y etnia, existiendo buenas relaciones de vecindad.

Sin embargo, en los últimos tiempos se han generado problemas de convivencia derivados de la presencia de tres familias de etnia gitana. Alojados en viviendas de alquileres particulares, el comportamiento negativo de algunos de ellos, han generado gran alarma social, malestar, conflictos y enfrentamientos entre ellos y con el vecindario con el consiguiente deterioro de la imagen del barrio a nivel de toda la ciudad.

Tras varias reuniones de información y coordinación entre todos los recursos, entidades del barrio, vecinas/os y Ayuntamiento se han puesto en marcha una serie de medidas y programas que está devolviendo al barrio su tranquilidad habitual.



Cabe destacar la estrecha colaboración y trabajo conjunto entre las asociaciones y servicios a la ciudadanía presentes en el barrio que facilita la buena convivencia, el respeto y la integración de todas y todos.

VILLALEGRE

Territorialmente Villalegre es un barrio con buenas comunicaciones, transporte, servicio de limpieza y mantenimiento de jardines.

Predomina el pequeño comercio (farmacia, librerías, bares, gasolinera...), muy utilizado por la gente del barrio. Aunque también está bastante generalizado el consumo en grandes superficies fuera del barrio en detrimento de la subsistencia del pequeño comercio citado.

Estas ventajas, unidas a las nuevas edificaciones del barrio, llevan a que se observe una importante llegada de familias jóvenes. De todas formas la población del barrio se encuentra bastante envejecido y al igual que en otros, la mayoría de las personas que allí viven, se trasladan a trabajar y consumir fuera del mismo.

El traslado del Centro de Salud de Villalegre a La Luz ha generado nuevas necesidades de transporte que acerque a este recurso, de uso diario y habitual, a las personas mayores, con algún tipo de discapacidad, etc.

Relacionado con este tema, el barrio se pregunta cual va a ser el uso que se va a dar a los locales donde se encontraba ubicado el antiguo, a la vez que señalan la importancia de reutilizarlo cuanto antes ya que valoran que las condiciones en las que se encuentra pueden causar problemas de salubridad al encontrarse en el centro del barrio en los bajos de un edificio.

Por otro lado, la convivencia con los animales (perros) está generando bastantes conflictos y problemas en el barrio derivados de los comportamientos incívicos de algunas/os de sus dueñas/os.

En relación a los parques, antiguamente había fuentes que ahora no funcionan y se podrían recuperar.

Se manifiesta, además, que se nota especialmente la situación de crisis económica: más paro lo que genera situaciones de necesidad que antes no había.



EL POZÓN

Este barrio dispone un buen equipamiento urbano, transporte, servicios municipales y parques bastante bien equipados. En lo que se refiere al comercio, dispone de pequeños comercios que se considera no sirven para abastecer de manera adecuada a la población, por lo que se valora necesaria la instalación de una mediana superficie comercial.

Su zona rural, se ve afectada sin embargo por dificultades que tienen que ver con la escasa limpieza de bardiales y caminos, lo que genera suciedad y problemas en el tránsito. Se percibe deterioro en el cuidado del entorno por parte de las personas propietarias.

Así mismo se detecta una creciente usurpación de espacio público y caminos por parte de determinadas/os propietarias/os para uso personal (cierres, muros, huertas...). Sería necesario realizar un control más exhaustivo de estos actos por parte del Ayuntamiento en general y la policía en particular.

Aunque la limpieza del barrio es buena, se detecta la necesidad de instalación de más contenedores que den cabida a los residuos de toda la población del barrio.

En relación al tráfico y las carreteras, hay conductas de poco respeto hacia los límites de velocidad, no señalizados adecuadamente en algunos núcleos del barrio. Se producen, además, inundaciones en algunas zonas del barrio cuando hay lluvias especialmente fuertes (lo que es habitual en el invierno).

LLARANES

El barrio dispone de buenos equipamientos, comunicaciones, transporte y limpieza, así como un número y calidad de equipamientos deportivos que inciden en la presencia diaria de mucha gente de otras zonas de Avilés que los utilizan.

Hay buena presencia de pequeño y gran comercio que da respuesta a las necesidades de sus pobladores, lo que ha generado un aumento de los puestos de trabajo (sobre todo los relacionados con la hostelería). Este hecho ha repercutido directamente en el rejuvenecimiento de la población que accede a estos puestos (se señala como referencia la apertura de un establecimiento hotelero y la incorporación de nuevas/os trabajadoras/es jóvenes).



La convivencia siempre ha sido muy positiva, motivada en gran medida por la colaboración histórica y habitual de todas las asociaciones y recursos del barrio en proyectos conjuntos de convivencia y dinamización.

Sin embargo, también se señalan las actitudes incívicas por parte de algunas/os vecinas/os que no cumplen horarios ni condiciones a la hora de depositar enseres, muebles, etc., en los contenedores, en la recogida de excrementos de animales, en la utilización de los equipamientos para mayores de los parques o en la falta de respeto a las normas de tráfico, resaltando que una mayor presencia policial lo resolvería.

En este sentido preocupa el mal uso de los soportales de la Plaza Mayor, generándose conflictos entre menores, familias, asociaciones del barrio, etc.

También se cita que en la última época, se ha generado algún conflicto puntual con determinadas personas de etnia gitana en la zona de El Cruce.

Señalar, por último la falta de transporte público a la zona de Bustiello, los problemas de tráfico en horas punta en la glorieta de la calle Avilés con Santa Apolonia, la necesidad de mejorar la señalización de los equipamientos deportivos Muro de Zaro y La Toba y la limpieza de viales en la zona rural.

ZONA 2:

La Zona 2 de Avilés comprende los barrios del Carbayedo, Polígono de La Magdalena, Carriona y Miranda.

POLIGONO DE LA MAGDALENA

Se trata de un barrio relativamente joven, cuya población ha crecido últimamente con la reciente urbanización en la parte más alta del mismo, que aporta unas 375 viviendas nuevas.

Aunque con una edificación en altura, la separación entre los edificios lo dota de espacios verdes, con un parque muy apreciado por los espacios infantiles y los aparatos de gimnasia para mayores, a pesar de relatar la molestia que les producen ciertos árboles que sueltan una pelusa blanquecina.

Sin embargo, esta disposición de las edificaciones incide en la participación como colectividad. Parece como si el barrio estuviera dividido en tres sectores, dificultando la convivencia y el encuentro entre sus habitantes.



Las medidas de ahorro energético supusieron una deficiencia en el alumbrado público, aunque en la actualidad se ha revisado y es bastante aceptable, salvo en puntos concretos.

Existe buena señalización, haciendo que sea fácil el tránsito y comunicación por el mismo, excepto con la nueva zona de viviendas de La Grandiella.

Las demandas fundamentales se centran en arreglos de aceras, asfaltado del parque, pintura en pasos de cebra. La disposición de marquesinas en las paradas de autobús es una reivindicación desde hace tiempo.

Sobre recogida de basuras, han observado que los contenedores adaptados están muy alejados de las viviendas en la nueva zona del Polígono.

Preocupa también la posibilidad de regular e informar mejor sobre los espacios privados de uso público, ya que habría que debatir a quién corresponden los arreglos de esos espacios que usa toda la población.

Dispone de buenos servicios a la ciudadanía: sanitarios, educativos, deportivos. Su cercanía al centro de la ciudad posibilita el uso de otros equipamientos y servicios.

La mayor parte de los comercios son de pequeño tamaño y ahora se les suma la apertura de una mediana superficie en las inmediaciones de la nueva urbanización, que puede atraer personas no residentes y mayor movilidad de transeúntes, ya que, hasta ahora, las personas del barrio salen fuera para trabajar pero no es un barrio que atraiga visitantes.

La asociación de vecinos comenta que su sede es un local muy pequeño y sin posibilidades de instalación de teléfono e Internet, lo que dificulta su trabajo diario.

Se reclama también la necesidad de disponer de paneles informativos en las calles para avisos o difundir actividades a la población, demanda ya planteada con anterioridad al ayuntamiento.

Uno de los logros en este territorio ha sido el trabajo conjunto entre asociaciones, que generó el programa Aunando Esfuerzos, cuyo objetivo es facilitar la convivencia que la propia disposición urbanística entorpece, observándose evolución cualitativa importante en sus participantes y el logro de los objetivos planteados.



A nivel social, las entidades destacan que se ha incrementado por 5 las personas que acuden a Caritas demandando ayuda.

Se valora positivamente la mejora de la seguridad en el barrio.

CARBAYEDO

Se trata de un barrio muy céntrico colindante con el casco histórico de la ciudad, lo que le aporta mucho atractivo. Con mucha edificación en altura, aún dispone de casas unifamiliares en partes muy concretas del barrio, no existe distancia entre los edificios que hacen líneas de calles.

Dispone del parque del Carbayedo, muy aprovechado por la población, que cuenta con instalaciones para los más pequeños, y no es de extrañar ver a la gente usando los bancos como espacio de tertulia, lo que favorece el encuentro y la convivencia ciudadana. Su proximidad al parque Ferrera favorece el acercamiento de los no residentes, además que la población del barrio disfrute de estos espacios.

La ubicación en el mismo de edificios y equipamientos culturales singulares, como la Factoría Cultural, con mucho dinamismo, favorece el tránsito de personas por el barrio. Además la cercanía a la Casa de Cultura, biblioteca, salas de exposiciones y teatro, facilita su vida cultural.

También se comenta la buena disposición de servicios a la ciudadanía en el ámbito sanitario, educativo y social.

Se considera que la limpieza es muy aceptable. Pero, en cuanto a contenedores se refiere, se observa que algunos están muy mal ubicados y que impiden la entrada y salida de garajes, con el peligro que genera para los viandantes.

Otro de los aspectos que destacan es el alumbrado, que debería mejorarse en algunos puntos concretos del barrio.

Con calles bien señalizadas, se trata de un barrio conectado con toda la ciudad. Sin embargo, esa misma circunstancia provoca un tráfico intenso, ya que lo cruzan conexiones de entrada y salida, además de ser el acceso al hospital. Algunas entidades comentan la necesidad de realizar un acceso al hospital desde la variante para descongestionar el tráfico.



Por otra parte, prácticamente todas las líneas de transporte público circulan por él y aún no se dispone de marquesina en la parada de la Avda Cervantes "Tataguya", a pesar de la afluencia de viajeros que tiene esa parada.

Las principales demandas, además de las expuestas, es la de terminar la reurbanización de la prolongación de Dr. Marañón y Ramón y Cajal

Entre los motivos de la afluencia de no residentes al barrio es la oferta hostelera de la zona, con mucha variedad de comercios, bares, restaurantes. Pero eso también provoca escaso desplazamiento de los habitantes a otros barrios.

Por otra parte, en el barrio existe una población asentada, sin mucho movimiento de residentes. Considerablemente superior el número de personas mayores que jóvenes, el hecho de que la mayoría de los edificios cuenten con ascensores facilita las relaciones sociales de las personas de mayor edad, no percibiendo casos graves de personas mayores solas sin apoyos.

Respecto a la participación ciudadana, una de las deficiencias que se observan es sobre la implicación de la gente del barrio, que acude mayoritariamente a fiestas y actividades realizadas por la asociación y, sin embargo, no encuentran la misma implicación que genere fortalecimiento asociativo.

En el mismo sentido, observan que la zona dispone de un amplio y variado tejido asociativo, sin embargo no existe mucha relación entre las entidades que generen proyectos comunes.

Perciben una buena convivencia ciudadana y en general buen clima social, sin conflictividades especiales.

CARRIONA

Barrio ubicado en zona natural, con bosques autóctonos y campos de cultivo, está seccionado en tres zonas por limitaciones físicas: La zona original antigua, con casa unifamiliares, Carriona vieja, en la que hay construcciones en pabellones, Carriona nueva, que está entre la carretera de Grao y la C/ Asturias, y otra que es la Pedrisca. También existen otras edificaciones independientes con poca población, como Somorrostro, Pelame o Alfaraz. Esta disposición provoca que no haya un eje natural de barrio.

Cuenta con un gran parque y limpieza adecuada, con colaboración vecinal en la misma. Pero se echa de menos más personal o tiempo dedicado a la limpieza en Somorrostro, El Pelame y caminos aledaños



Las partes del barrio re-urbanizadas tienen calles bien pavimentadas, aceras, papeleras, espacios verdes que contrastan con aquellas aún no re-urbanizadas que presentan mal asfaltado, malas aceras, vegetación sin limpiar, en parte posterior de C/ Navarra. Es necesario arreglar la zona de asentamiento de árboles de las calles.

Entre las demandas aparecen también las referidas a caminos no alumbrados y la necesidad de revisar las luminarias de los puntos fundidos; el equipamiento urbano no es homogéneo y su disposición varía de una zona a otra; por otra parte, la señalización del barrio es deficiente, no hay identificación de algunas calles ni tampoco aparece bien señalizado el Centro Sociocultural.

En principio el tráfico rodado es escaso, no obstante existe la preocupación por la seguridad en zonas usadas para carreras de coches y el tráfico rodado en calles y caminos sin aceras. Dos carreteras discurren en torno al parque lo que generan mayor inseguridad y polución.

Sobre el transporte público, aunque se muestra la mejoría al aumentar una línea para llegar al Hospital, se considera que no existe conexión con zonas importantes de la ciudad, como el Pabellón de Exposiciones o el Centro Niemeyer. Preocupa igualmente que no exista conexión con el Centro de Salud de La Magdalena, al que deben acudir cuando cierran ciertos servicios del centro de salud de su barrio, como el de Pediatría.

Igualmente muestran su disconformidad con la señalización de las líneas de autobús, de la que dicen que no se ajusta a la realidad.

Respecto a los servicios a la ciudadanía, disponen de un buen Centro Sociocultural, que consideran dinamizado básicamente por la asociación de vecinos, señalando que está infrautilizado por parte de los responsables municipales, al no haber dispuesto de señal de Internet para cursos, o no haber elementos suficientes para realizar actividades de pintura o escultura.

Surgen también demandas sobre el Centro de Salud, que es un espacio considerado además como lugar de reunión del vecindario, pero se ve inadecuado, por no disponer de ascensor y de cerrar servicios en verano.

En cuanto al polideportivo del barrio, comentan su uso por personas de fuera y no hay cabida para actividades propuestas por el vecindario.

Hay buena consideración sobre el Colegio público de la Carriona-Miranda, con una buena equipación, pero existe una sensación vecinal de que se envían a muchos niños/as a colegios concertados.



En cuanto a la actividad económica, resaltan la desaparición de las explotaciones agrícolas y ganaderas de antaño. En la actualidad hay algunas Pymes y pequeña hostelería.

Existe en su población gran sentimiento de barrio y buena convivencia entre sus gentes que provienen de lugares muy distintos. Las familias de nueva llegada al barrio se relacionan con intercambio cultural y gastronómico.

Mala publicidad del barrio en los inicios provocó nula inmigración de otros barrios a La Carriona. Hoy en día hay un éxodo poblacional. Se pasó de muchos habitantes a pocos residentes y se observan muchos pisos vacíos.

Sensación de aislamiento con el resto de ciudad. Apenas existe tránsito de no residentes ya que la población que sube al barrio es para ir al cementerio. Por otra parte, en la movilidad de sus habitantes observan que la población se desplaza para el trabajo fuera del barrio.

MIRANDA

Situado en la zona rural, en plena naturaleza, este barrio dispone de viviendas unifamiliares salvo en Alfaraz, que configura un pequeño núcleo de edificios.

Las mayores preocupaciones se refieren a la mala iluminación del barrio, el asfaltado de caminos, en especial en la zona de Bao, la falta de limpieza en cunetas lo que genera preocupación por la seguridad vial, además de tapar las señalizaciones.

Por otra parte, observan que existen muchos propietarios no residentes en el barrio que no limpian su parte de los bardiales, lo que genera proliferación de ratas, y a los que se les debería obligar a cumplir con sus deberes.

Respecto al tráfico rodado, se considera incesante en el horario de salida y entrada escolar, debiéndose regular mejor. También es importante la intensidad de tráfico en la Cruz de Illas y se precisarían aceras en la zona de la carretera comarcal Luanco-Grado.

Consideran que su barrio está poco señalizado para el resto de la población, ya que no se disponen de indicadores de acceso y salida a la autopista y esto provoca que mucha gente se pierda y den rodeos excesivos.

Por otra parte, Miranda destacaba también por sus fuentes, hoy en día eliminadas en su mayor parte, y de las que quedan hay poca limpieza y se observa cierto gamberismo hacia los lavaderos que están en pie todavía.



Respecto a la actividad económica del barrio, la inexistencia de comercios obliga a salir a otros lugares. En contraprestación, la oferta hostelera es buena y genera la afluencia de personas no residentes.

Su población es bastante longeva, existiendo una buena relación vecinal y de convivencia entre sus gentes, que participan activamente en las fiestas del barrio como lugar de encuentro anual.

De la longevidad del vecindario lo que preocupa es disponer de medios para atender bien a esta población mayor.

Aunque relatan algunos robos en viviendas últimamente, no es extraño que la gente de Miranda tenga las puertas abiertas con confianza. Esa es una de las razones por las que demandan mayor presencia policial, además de algún problema puntual con personas de etnia gitana, okupas, en un antiguo palacio, que están destrozándolo.

Por último, demandan que en las fiestas de San Agustín se desplacen a los barrios actividades culturales o lúdicas.

ZONA 3.

La Zona 3 de Avilés comprende los barrios del Valliniello, Versailles, El Arbolón, San Juan de Nieva y Avilés centro.

VALLINIELLO

Este barrio rural, situado en la margen derecha de la ciudad, cuenta con gran presencia de todo tipo de empresas, explotaciones ganaderas, huertas, etc. en un entorno que ha mejorado su calidad medio ambiental de manera muy importante en los últimos años.

Este hecho ha generado que aumente la permanencia en el barrio de personas que anteriormente se desplazaban a vivir a otras partes de la ciudad, sobre todo jóvenes. Se aprecia así la lenta incorporación de gente joven al barrio, en ocasiones no como estableciéndose de manera permanente, pero sí acudiendo en periodos vacacionales, fines de semana, etc., y participando en muchas de las actividades promovidas por las entidades y recursos presentes en la zona.

A lo largo de estos años, además, ha ido mejorando la participación y fortaleciéndose el trabajo conjunto entre todas las entidades y recursos del barrio con la puesta en marcha de proyectos conjuntos.



La presencia de grandes empresas ha provocado siempre graves problemas medio-ambientales que, habiéndose solucionado en gran medida, siguen ocasionando una serie de dificultades relacionadas con los escapes malolientes a la atmósfera, limpieza, etc.

Por otro lado, su lejanía a la ciudad y su carácter rural se refleja en deficiencias en el transporte público, limpieza de viales y cunetas de carreteras secundarias, alumbrado público, insuficiencia de mobiliario urbano (bancos, aparatos de gimnasia), etc. Se precisa una mejora de los parques infantiles, el Centro Sociocultural y las antiguas escuelas que ahora sirven de local para la Asociación de Amas de Casa del barrio.

Aunque la población joven con niñas/os ha aumentado en el barrio, menores y adolescentes acuden a Centros Educativos de otras zonas de Avilés. Esto es debido a la situación en que se encuentra el Colegio Público, ya que su alumnado es eminentemente de etnia gitana. Resulta importantísimo abordar este tema para que otro perfil de menores se incorpore al Centro y éste no acabe desapareciendo.

La presencia casi exclusiva de menores gitanos es debida, en gran medida, a la situación de la zona de la Cabián: población de etnia gitana en situación muy deteriorada, graves problemas de insalubridad en las viviendas, problemas muy importantes de convivencia vecinal, etc. Se hace necesaria una intervención urgente a nivel social y urbanístico en esta zona.

Se señala, por último, cómo la crisis está afectando de manera importante a las explotaciones ganaderas (antigua fuente de ingresos), la problemática entre las/os vecinas/os con terrenos en la zona de Retumés y la paralización del desarrollo de suelo industrial.

SAN JUAN DE NIEVA

Este barrio situado en la margen derecha de Avilés y que comparte su territorio entre Avilés y Gozón, es un lugar muy tranquilo, rural, sin apenas tráfico, con buenas edificaciones, caminos, limpieza, alumbrado, equipamiento urbano, etc.

Por sus características es un barrio de “segunda vivienda” que aumenta su población de manera importante los meses de verano. En esta época la zona se encuentra mucho más animada, reforzándose la presencia de gente joven y también la buena convivencia vecinal que habitualmente se respira.

Dispone, además, de un parque infantil que utilizan las familias con menores.



En relación al movimiento asociativo, la Asociación de Vecinos es el único recurso con que cuenta el barrio, convirtiéndose así en el eje dinamizador de la zona a lo largo de todo el año.

Además, que el barrio se encuentre entre dos concejos y al lado del Puerto, genera complicaciones en las relaciones institucionales de competencias, mediaciones y solución de problemas.

Al igual que Valliniello, la presencia de grandes empresas ha provocado siembre graves problemas medio-ambientales. Habitualmente hay diversas complicaciones relacionadas con los olores que desprende la depuradora de Avilés que está en el barrio, el puerto, los astilleros, el alcantarillado, las bombas de la red de saneamiento y las edificaciones de la zona Melilla.

Por otro lado la poca densidad de población complica la estabilidad de los servicios de transporte, asistencia médica, etc., a la vez que motiva que nadie se plantee trasladarse a vivir de manera permanente al barrio con el consiguiente envejecimiento de la población.

Como consecuencia de esta realidad, no hay comercios en el barrio (el único que ha sobrevivido es un estanco) y la gente realiza sus compras y vida en el centro de la ciudad.

AVILÉS CENTRO

En el Centro de la ciudad confluyen gran cantidad de recursos públicos y servicios de calidad para el disfrute de toda la población de Avilés que, en los últimos años, han aumentado y mejorado gracias a las numerosas mejoras urbanísticas que se han realizado.

Se ha generado un entorno más agradable y útil: remodelación de calle Llano Ponte, parque de las Meanas, Centro de Salud, Centro de Estudios, Centro Cultural Niemeyer, Paseo de la Ría, etc.

Al igual que el centro de cualquier ciudad, esta zona cuenta con una gran afluencia diaria de personas que utilizan todos estos recursos y generan actividad económica (comercios, superficies de consumo, etc.). De hecho, a pesar de la crisis, en los últimos tiempos se ve una mayor y variada actividad económica.

La convivencia entre las personas que residen en la zona y las que se desplazan diariamente se valora muy positivamente, existiendo también una gran diversidad de personas inmigrantes y de otras etnias.



Derivado precisamente de la gran afluencia de gente a la zona, se precisa la mejora del servicio de limpieza en puntos como Llano Ponte y el fomento del apoyo al comercio (igual que se abren, se cierran).

Se percibe, además, un claro envejecimiento de la población y causa gran alarma social la presencia de vagabundos/as, lo que genera que muchos bancos mantengan sus cajeros cerrados durante la tarde-noche.

ARBOLÓN

En este barrio, próximo al centro de la ciudad en la entrada principal a Avilés, se han acometido importantes transformaciones arquitectónicas en los últimos años.

Se encuentra muy bien comunicado con el resto de la ciudad y cuenta con buenos servicios de limpieza, equipamiento urbano, recursos culturales, de salud, sociales, deportivos, asociativos, etc., (CMAE, SS.SS. CANAPÉS...), lo que hace del barrio un buen lugar donde vivir cerca del centro y a precios más asequibles.

Las relaciones vecinales son positivas y la transformación del barrio ha traído consigo la afluencia de gente joven a la zona. Además, en él confluyen diferentes asociaciones a disposición de las vecinas/os.

La cercanía al centro de la ciudad conlleva una poca utilización del transporte público y la posibilidad de ir a pie a realizar todo lo necesario para la vida diaria, aunque el barrio ya cuenta con un importante número de pequeños comercios familiares.

Sin embargo, la desaparición de la industria ha repercutido de manera muy importante en las pequeñas empresas del barrio y se percibe una retracción del consumo ya que se suele acudir a grandes superficies.

En la margen sur del barrio, las vías del tren suponen un obstáculo muy grande, por lo que sería conveniente retomar el proyecto de soterramiento, situar pasos elevados en la vía de ferrocarril, etc.

En relación a espacios de ocio, los parques y jardines son escasos en el barrio y hay problemas de convivencia con las mascotas (excrementos).

Finalmente, se observa un envejecimiento de población muy importante.



VERSALLES

Es un barrio muy cercano al centro de Avilés que dispone de buenos equipamientos y recursos (culturales, educativos, deportivos, SS.SS, parques...).

La mejoría urbanística de los últimos años (fachadas, tejados, saneamiento, alumbrado, aceras, aparcamiento...), los buenos servicios de limpieza, la buena comunicación con el centro, la existencia de pequeño y mediano comercio y la oferta de vivienda más barata, hace del barrio un espacio bueno donde vivir y tener cubiertas todas las necesidades básicas de la vida diaria.

Estas mejoras han incidido también de manera directa en la mejora de la calidad de vida de las personas mayores.

Históricamente ha sido un barrio de acogida de personas procedentes de otros lugares, especialmente con la llegada de la industria e incorporación de gente joven en los últimos años. Quizá por esta trayectoria, la convivencia vecinal siempre ha sido muy positiva y las asociaciones del barrio, en general, y la de vecinos, en particular, recibe una buena respuesta a sus propuestas y actividades de dinamización.

Por otro lado, al tratarse de un barrio con una gran cantidad de personas dedicadas a la construcción y el sector industrial, actualmente se encuentra muy afectado por la crisis, lo que ha provocado un aumento de emigración de la gente a sus pueblos de origen.

En relación a la vivienda, es importante señalar que por las características y época de construcción, la mayoría de ellas no disponen de ascensor, lo que genera problemas de relación, comunicación y movilidad de las personas mayores del barrio. La crisis también afectó de manera importante a esta situación, ya que se estaban comenzando a acometer muchos proyectos de instalación de ascensores que ahora mismo están parados.



ZONA 4.

Esta zona comprende los barrios de El Quirinal y parte de Avilés centro, Sabugo, Jardín de Cantos, La Maruca, El Nodo, y San Cristóbal.

QUIRINAL

Barrio muy céntrico y bien comunicado, básicamente dispone de edificación en altura. Por su situación se percibe mucha afluencia de personas no residentes, ya que dispone de negocios muy valorados, en especial de alimentación y ocio.

A pesar del tránsito de personas, es considerada como una zona tranquila, y destacan que el ambiente es poco ruidoso, salvo en momentos puntuales.

Sin embargo, preocupa la calidad del aire y consideran que se debería realizar mayor control de vertidos contaminantes en la red de agua.

Existe un sentimiento generalizado de malestar por suciedad producida por excrementos de animales y horario recogida inadecuado de residuos urbanos y baldeo de agua en las calles.

Hacen constar que las zonas cercanas al campo de fútbol y en la Avenida Constitución están mal conservadas y con presencia de ratas.

Consideran inadecuada y deficiente la iluminación del barrio.

Aunque los parques de paseo están bien valorados, señalan que deberían tener más arboleda; por otra parte las zonas de juego infantiles están saturadas y se deberían ampliar; además, como propuesta, aparece disponer de equipamiento deportivo para mayores en estos espacios.

La población del barrio es relativamente joven y con niños y niñas en edad escolar.

Ya que la población se desplaza generalmente fuera del barrio a su trabajo, se demanda la mejora en el transporte público para fomentar su uso entre los residentes. Una de las demandas es la mejora de señalización en las paradas de los autobuses.

La zona dispone de un buen número de locales de hostelería, pero se percibe menor afluencia ya que se está desplazando la actividad hacia el centro y al Carbayedo.



También se relata cómo la crisis y falta de trabajo ha obligado a emigrar a cierta población del barrio, incidiendo especialmente en la juventud.

Respecto a los servicios a la ciudadanía, se valoran positivamente los de salud, educación y equipamientos deportivos, aunque consideran que existe cierta saturación en el centro de salud del Quirinal.

Por otra parte, la asociación de vecinos se encuentra bien ubicada y con suficiente equipamiento.

CAMPAS DEL QUIRINAL

Se trata de un barrio de reciente creación, con viviendas unifamiliares, tiene una asociación de vecinos constituida a raíz de los robos que se producían en la zona. Se considera un barrio tranquilo, en un entorno natural y próximo al centro de la ciudad.

Tiene calles donde los niños y niñas pueden jugar tranquilamente por el poco tráfico que circula y se trata de una zona muy limpia. Dispone de servicios sanitarios y colegios próximos y la disposición de aceras hace que sea accesible a personas con discapacidad.

Consideran que la iluminación es deficiente, así como inadecuado el baldeo de las calles

La zona es usada de aparcamiento por personas no residentes, al no tener zona azul.

Presentan demandas ante la inseguridad vial, la ausencia de marquesinas y no hay parada de autobús (salvo para transporte escolar)

La asociación carece de sede, se encuentra en un domicilio particular, ya que no existe ningún equipamiento municipal en la zona susceptible de cesión.

JARDIN DE CANTOS

Barrio cercano a la naturaleza, con casas unifamiliares o de pocas plantas y apenas hay edificación en altura. Presenta dos realidades muy diferentes entre la zona de Cantos y la del Reblinco, esta última con casas semi-abandonadas, muchas tapiadas y con abundante suciedad y pendientes de desalojo.



En Cantos, apenas hay distancia entre las casas, con caminos que conectan con las vías principales, aparecen zonas con hierba muy crecida y presencia de ratas, por lo que se demanda inspeccionar mejor y obligar a los propietarios a la limpieza de esos bordales, aunque se considera que la limpieza de la parte pública por lo general es buena.

El alumbrado es deficitario, especialmente en el entorno del centro de mayores.

En la disposición de las calles, el tráfico es escaso, prácticamente sólo de residentes. Con calles asfaltadas, las aceras y viales de la zona son muy estrechos, presentando Camino de Cantos muchas deficiencias y baches. Se observa también mucho tráfico a la entrada y salida de los colegios, cuya señalización se debería mejorar.

Se ha arreglado y ensanchado la subida al tenis, con muy buena valoración.

En la Avenida de los Telares las aceras de la parte derecha aparecen muy estropeadas, a causa de los talleres y comercios con vados. Se debería obligar a los propietarios a arreglarlos, ya que esas deficiencias surgen a causa de su actividad.

Sobre la Carretera Nacional 632 existe la reivindicación para que sea asumida por el Ayuntamiento y arreglada por su mal estado de conservación.

Al ser una zona muy próxima a la industria (coinciden Cristalería, Asturiana de Zinc, Chemastur y el Puerto) la población siente que sufre muchos problemas medioambientales.

En la actividad comercial, Cantos no dispone de tiendas, lo que obliga a sus residentes a desplazarse al centro o a la Avenida de Lugo a realizar cualquier compra. Tampoco es un barrio con oferta para el ocio.

El transporte público sólo pasa por la carretera general y no entra en el barrio, lo que se considera una debilidad. Además, se trata de una población que trabaja fuera del barrio, con los desplazamientos que conlleva.

Los dos parques ubicados en la zona son muy valorados. Pero en el de Cantos, que dispone de aparatos para mayores, se retiraron los pivotes y ahora sirve de aparcamiento y el otro se usa principalmente por el alumnado del Colegio Principado.



Respecto a la convivencia, es un barrio tranquilo, sin conflictividades importantes. Los niños y niñas pueden jugar tranquilamente en la calle, ya que el vecindario se conoce desde siempre.

La población mayor es importante, aunque se nota un repunte de nacimientos en los últimos años. Hay una población jubilada importante. Se percibe una cierta sensación de soledad entre las personas mayores y se demanda que no se recorten prestaciones para ellos.

Apenas hay presencia de población inmigrante y de población gitana, a excepción de El Reblinco, y actualmente no se perciben conflictividades importantes.

Respecto a los servicios a la ciudadanía, destacan por su buena valoración el Centro de Mayores de Cantos, los Servicios Sociales de la zona y la existencia de colegios públicos y concertados.

Sin embargo, el Centro de Salud de Sabugo se ve saturado y que no se cubren las bajas de personal. El polideportivo se usa principalmente por personas no residentes y no existe ningún equipamiento cultural, por lo que se demanda que algunas actividades de las fiestas de San Agustín se repartan por los barrios, como teatro de marionetas, grupos folklóricos, etc.

Respecto a la participación vecinal, la asociación de vecinos no dispone de un local cedido por el Ayuntamiento, y eso no favorece la actividad.

EL NODO

Barrio que nace al amparo del sector pesquero, dependiendo de la Cofradía de Pescadores. En la actualidad, vive con preocupación una posible especulación con las viviendas del poblado y su relación actual con la Cofradía ha provocado una división entre la población.

Inicialmente, los habitantes de este barrio disfrutaban de una protección especial por parte de La Cofradía, que cubría las carencias de un trabajo considerado mal remunerado, facilitando una vivienda, o becas de estudio, material escolar, entre otros, y que actualmente está en un proceso de revisión de derechos, lo que ha generado mucho malestar e inquietud entre algunas de las personas que desde antaño venían viviendo en ellas, que ven peligrar su lugar de residencia.

Con una población envejecida, con pocos recursos, y un sector joven que, según describen, sobrevive con inseguridad laboral y trabajos mal pagados, su poder adquisitivo no les permite asumir el pago de un alquiler sin la protección que tenían antiguamente. Sus reivindicaciones se hacen notar en la prensa



diaria y se movilizan para conseguir algún acuerdo. Algunas familias residentes ya han actualizado su relación con la Cofradía.

Se trata de un barrio con edificios de baja altura y bien soleados, con zonas verdes cercanas y varios parques. Tiene una buena situación respecto al centro de la ciudad. Dispone de buena comunicación por su proximidad a estaciones de tren y autobuses.

Las arterias de los principales viales está fuera del barrio y no hay molestias en principio por el tráfico. Sin embargo, mucha gente viene a sus calles para aparcar, al no tener zona azul, lo que dificulta el aparcamiento de los vehículos de los residentes, generando mucho ruido del tráfico sobre todo en fin de semana por la noche. Además hay calles que no están señalizadas.

La falta de acuerdo entre el Ayuntamiento y la Cofradía provoca que el mantenimiento de ciertos espacios sea deficitario, con baches en el asfalto, desbroces, ausencia de papeleras, contenedores, etc.

Aunque el alumbrado es adecuado de forma general, aparecen ciertas zonas mal iluminadas, como la calle Trainera, de escasa visibilidad y que, además, tiene un parque infantil sin valla de protección.

Existe un sentimiento generalizado de malestar por la suciedad producida por los excrementos de los animales, siendo muchos de los propietarios no residentes en el barrio, aunque se ha mejorado un poco con los carteles que ha colocado la asociación de vecinos.

Respecto a la actividad económica, no existen negocios de ningún tipo en el barrio, lo que obliga a desplazarse a sus habitantes. La presencia de negocios diversos muy cercanos al Poblado hace que esta circunstancia no sea vista con mayor dificultad.

Se percibe mucho paro entre los habitantes del Nodo, además de jubilados que viven con bajas pensiones.

Respecto a la convivencia vecinal, la llegada de nuevos vecinos ha sido acogida con indiferencia y se observa una resistencia de la población a cambios en mentalidad. Por otra parte, estos nuevos vecinos son percibidos como residentes no participativos.

El pasado año hubo un altercado vecinal y se tiene cierta sensación de inseguridad vecinal.

La complejidad que presenta el barrio en estos momentos hace difícil la labor participativa de la asociación de vecinos.



SAN CRISTOBAL

Barrio situado en la parte alta de Avilés colindante con Castrillón, bien comunicado, con viviendas unifamiliares en una zona muy amplia del barrio, aunque la parte más próxima a la ciudad ya tiene edificios en altura

Es una zona tranquila, que invita al paseo, con zonas singulares, como la plaza del barrio que fue premiada como lugar ejemplar del pueblo.

Al ser una zona rural, dispone de muchos caminos. Algunos se han arreglado, aunque muchos aparecen sin limpiar o mal asfaltados, como el de Gaxín al Caliero, o San Cristóbal con Raíces, y, en especial, la zona de la Folleca, en el entorno de la cantera, que necesita una intervención urgente.

Existen muchos locales de hostelería que hacen el barrio más transitado, por lo que preocupa que muchos caminos carezcan de aceras y sean inseguros.

Las demandas también se centran en el alumbrado ya que hay zonas sin iluminación.

Existe una gran preocupación por el transporte público, considerado deficitario: San Cristóbal tiene un bus cada hora; El Caliero tiene paradas fuera del núcleo de población y no hay marquesinas o están rotas.

Se agrava además porque la zona carece de comercio, y es necesario desplazarse fuera para compras o trabajo.

Respecto a la población, se observa que está llegando gente joven al barrio y hay cierta revitalización.

Aunque no se constatan grandes problemas, se vive una cierta inseguridad, al haber aumentado los robos en viviendas en esta zona.

La asociación de vecinos observa mucha participación en las fiestas que se organizan. Además se realizan actividades en el local de la asociación para facilitar la participación.

Como equipamiento singular en la zona destacan la existencia de un velódromo detrás del local de la asociación.

Por último, se sienten promesas electorales incumplidas respecto a las mejoras en esta zona.

Este documento se termino de elaborar en Aviles el 16 de octubre de 2014.