

## PROPUESTAS QUE NO VAN A VOTACIÓN

### ZONA 1

#### NO VIABLES/ NO TITULARIDAD MUNICIPAL/ YA PREVISTAS

QUIÉN PROPONE	UBICACIÓN PROPUESTA	BREVE DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA	RESPUESTA DEL SERVICIO
PARTICULAR	ZONA 1	Construcción de una pasarela de madera (aproximadamente 70m) por el lado de las vías de Renfe desde la salida del aparcamiento hasta las barreras del paso a nivel	NO ES TITULARIDAD MUNICIPAL
PARTICULAR	ZONA 1	SAC Llaranes: utilización del antiguo Kiosko de la Plaza que pertenece al Ayto como un SAC como el que hay en la Plaza Mayor de Avilés. Habría una comunicación más fluida y comodidad para gente mayor. También desatascaría sitios como el Foco.	NO HAY SUFICIENTE ESPACIO PARA DISPONER DE UN SAC
AVV LA LUZ	ZONA 1	Construcción de un nuevo, moderno y equipado centro sociocultural para los barrios de La Luz y Villalegre en los terrenos municipales en los que actualmente se ubican las pistas de las autoescuelas (C/Hermanos Pinzón). Es la ubicación perfecta para ser aprovechado por los vecinos de ambos barrios ya que se encuentra en medio de los dos y dispone de un nuevo y amplio aparcamiento que facilitaría la asistencia a actos culturales tanto de los propios vecinos como del resto de los avilesinos. Esta construcción aumentará la accesibilidad a las actividades culturales de los vecinos de ambos barrios permitiendo también la ampliación de la oferta. También haría posible la descentralización de las actividades culturales.	CONVENIO CON AUTOESCUELAS. SI SE DESALOJAN, HABRÍA SOLAR PERO EL COSTE SUPERARÍA LOS 1500€/M2 DE CONSTRUCCIÓN

PARTICULAR	ZONA 1	Zona infantil con columpios en el paseo de la ría de Avilés, a la altura de Baterías, en el margen derecho	Inviabile. No se dispersan las zonas infantiles creando esas áreas en los núcleos residenciales.
PARTICULAR	ZONA 1	Local para AVV El Marapico Villalegre: oficina antigua. Tener mínimo una oficina, sala de reuniones amplia y un almacén. Posible solución: darles los espacios del antiguo ambulatorio de Villalegre o la construcción de un espacio como en la Luz.	El Ayuntamiento no cuenta con locales disponibles en la zona, el ambulatorio antiguo precisaría acuerdo con Principado.
CO.FE.LLA	ZONA 1	Seguridad en C/ Fernández Ferrador: colocación de una valla en C/ Fernández Ferrador con C/ Río Sella. Es un lugar con riesgo a caídas de una calle a otra dado que el jardín está en cuesta.	Talud verde, con la línea de aparcamientos no necesaria barandilla. En la zona del fondo ya está prevista la instalación de barandilla de protección entre las dos ultimas escaleras.
PARTICULAR	ZONA 1	Ubicación de un parque canino, que la zona 1 no hay ningún espacio habilitado para mascotas. Parque canino completo: vallado, con fuente para perros, suficiente espacio verde, papeleras, zona de bancos y circuito de juegos. Se proponen dos espacios: Parque del río en Villalegre o Parque de la Luz	Se está estudiando la instalación de una zona de parque canino en el ámbito.
AVV SANTA BÁRBARA DE LLARANES	ZONA 1	Techado de la cancha roja de Llaranes (situada en la C/Río Arlós) para que se pueda utilizar en los meses de invierno y en días de lluvia	Aunque se trata de una inversión, hay poco ancho en la parcela.
PARTICULAR	ZONA 1	Mejora de iluminación entre la C/ Martinete y la C/ la Espina. Es una parte de Llaranes que no tiene iluminación	Inviabile. Precisa modificación urbanística, no existen canalizaciones.

## PASADAS A MOVILIDAD PARA SU VALORACIÓN DEFINITIVA

QUIÉN PROPONE	UBICACIÓN PROPUESTA	BREVE DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA	RESPUESTA DEL SERVICIO
PARTICULAR	ZONA 1	Hacer circulación de los coches en una sola dirección (en la dirección más conveniente) el tramo comprendido desde la Plaza de la Estación y Rafael Suárez de Villalegre hasta el barrio de la Espina por el paso a nivel de Renfe	Respuesta Policía local: El camino presenta un ancho de calzada insuficiente en la casi totalidad del vial para permitir el paso de vehículos en ambos sentidos. Se considera que el sentido más adecuado y menor perjuicio es el sentido de La Toba hacia Rafael Suárez. Se estiman 11 señales de aluminio anonizado con sus postes de aproximadamente 2.000 euros, sin tener en cuenta las marcas viales a pintar.
PARTICULAR	ZONA 1	Bancada de bicicletas en el barrio del Pozón	Inversión prevista ya en proyecto.
PARTICULAR	ZONA 1	Creación de aceras de uso peatonal y bicicletas que conecten la senda fluvial a la altura del Molino de La Tabla con los barrios de La Luz, Villalegre y El Pozón. Hay mucho tránsito de viandantes desde estos barrios pasando por el camino de Luera que atraviesa el núcleo rural hasta entrar en la senda. Los viales de esta zona en ciertos puntos no disponen de arcén y hay tráfico rodado.	No hay espacio suficiente, habría que analizar dejar en un solo sentido el viario, e incluso en ese caso no hay ancho de terreno público suficiente. Inviabile.
PARTICULAR	ZONA 1	Cambio de paso de peatones: el paso de peatones que se encuentra en la C/Martinete 14, donde la parada del autobús, es peligroso: los coches que se incorporan desde C/ la Toba y giran a la derecha hacia C/Martinete, no tienen visibilidad debido a un árbol y los setos que rodean la zona verde. También cuando el autobús hace la parada para recoger y dejar personas, lo hace justo antes	Respuesta Policía local: La situación de dicho paso de peatones parece el más adecuado dado que por una parte se encuentra en extremos de acera y siguiendo el sentido natural del tráfico de peatones. El problema que se indica es que la parada de autobuses no está señalizada y cuenta solamente

		del paso de peatones, los coches adelantan al bus para seguir el recorrido. Es un paso muy concurrido porque está al lado del CP La Toba	con un poste indicativo, con lo que el autobús para efectuar las paradas corta totalmente el carril sentido hacia Villalegre. La solución es crear mediante marcas viales una parada de bus señalizada horizontalmente antes del paso de peatones y cambiar la ubicación de las plazas para personas con movilidad reducida. Esta actuación supondría la pérdida de 8 plazas de aparcamiento en batería.
PARTICULAR	ZONA 1	Acondicionamiento de la Calleja del Ráfaga: zona de paso muy utilizada que está en malas condiciones. No se ve la indicación de calle cortada lo que hace que muchos coches se atasquen entre Santa Apolonia y la Toba.	Pendiente de desarrollo urbano. Suelo Urbano no consolidado, desarrollando el proyecto de reparcelación.
PARTICULAR	ZONA 1	Espejo de tráfico convexo en el cruce de C/ Narváez para incorporarse a la C/ Camino de la Luz, donde al girar a la izquierda desde Narváez, al ser curva, se hace difícil ver los coches que suben desde Camino de la Luz.	Respuesta Policía Local: cruce que carece de elementos que resten visibilidad, pero que puede ser muy mejorado. Se observa un error en las marcas viales para efectuar el giro a la izquierda desde C/Narváez al camino de la Luz ya que la marca que permite el giro es coincidente para este giro a la izquierda como para los que giran a la izquierda de camino de la Luz hacia el Alto del Vidriero. La modificación propuesta permitiría aumentar la visión de los vehículos procedentes de C/Narváez en unos 70m sobre los que proceden del Alto del Vidriero y dada la visibilidad que se conseguiría no haría necesaria la colocación del espejo. Dentro de la obra de Alto el Vidriero a Camino de la Luz se analizará la necesidad. No obstante es de mantenimiento.

## LED/ALUMBRADO

QUIÉN PROPONE	UBICACIÓN PROPUESTA	BREVE DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA	RESPUESTA DEL SERVICIO
PARTICULAR	ZONA 1	Sustitución del alumbrado existente por alumbrado LED en el barrio de Garajes	SE VA REALIZANDO POR CRITERIOS TÉCNICOS
PARTICULAR	ZONA 1	Sustitución del alumbrado existente por alumbrado LED en el barrio de Garajes hasta el acceso a la estación FEVE en Llaranes	SE VA REALIZANDO POR CRITERIOS TÉCNICOS
PARTICULAR	ZONA 1	Sustitución del alumbrado existente por alumbrado LED del barrio de Garajes	SE VA REALIZANDO POR CRITERIOS TÉCNICOS

## SOBRE CONTENEDORES

QUIÉN PROPONE	UBICACIÓN PROPUESTA	BREVE DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA	RESPUESTA DEL SERVICIO
PARTICULAR	ZONA 1	Cambio de ubicación de contenedor: en la C/ Hernán Cortés 8, se encuentra al lado del paso de peatones un contenedor que obstaculiza la visión porque se encuentra la mayoría de las veces fuera de su sitio, ocasionando sustos entre peatones y conductores ya que ninguno ve al otro. Se propone un cambio de ubicación, del otro lado de la acera, donde se encuentra un aparcamiento reservado a minusválidos, cambiando el aparcamiento reservado a donde ahora mismo está el contenedor. Se adjuntan imágenes, el cambio es mínimo.	No inversión. Mantenimiento. Se analizará.

## ZONA 2

### NO VIABLES/ NO TITULARIDAD MUNICIPAL/ YA PREVISTAS

QUIÉN PROPONE	UBICACIÓN PROPUESTA	BREVE DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA	RESPUESTA DEL SERVICIO
CP MARCELO GAGO	ZONA 2	Crear un aula permanente al aire libre con la dotación al centro de 7 mesas de picnic (4 de tamaño normal y 3 de tamaño infantil) con fines educativos. El presupuesto rondaría los 1200€	Propuesta presentada también en 2021, se respondió en su día que debe ser asumido por el propio centro.

### PASADAS A MOVILIDAD PARA SU VALORACIÓN DEFINITIVA

PARTICULAR	ZONA 2	Cambio de sentido en los aparcamientos en batería en Avenida San Agustín	Respuesta de Policía Local:  El cambio supondría acceder a las plazas de estacionamiento marcha atrás y salir hacia adelante. Supone una mejora en la seguridad vial a la hora de que un conductor salga del estacionamiento en batería pudiendo ver perfectamente. Esta modificación en la forma de entrada y salida del estacionamiento se está realizando en las nuevas reformas de la ciudad, ya que implica un cambio en las orejetas en las aceras. Se desconoce el coste económico y hay que tener en cuenta que se perdería alguna plaza de estacionamiento.
------------	--------	--	--

### ZONA 3

#### NO VIABLES/ NO TITULARIDAD MUNICIPAL/ YA PREVISTAS

QUIÉN PROPONE	UBICACIÓN PROPUESTA	BREVE DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA	RESPUESTA DEL SERVICIO
PARTICULAR	ZONA 3	Zona vallada dentro del parque Ferrera para los perros	EL PARQUE FERRERA ES UN ESPACIO PROTEGIDO
PARTICULAR	ZONA 3	Sustituir la tapia o muro de piedra que delimita el Parque Ferrera por la Avenida Cervantes y uniformarla con el trazado de vallas o postes al igual que hay en la C/ del Marqués. Ésto dotaría de mayor visibilidad a uno de los principales puntos turísticos de la ciudad al eliminar una barrera visual. También se eliminarían ciertas zonas y esquinas sombrías dentro del parque.	EL PARQUE FERRERA ES UN ESPACIO PROTEGIDO
AVV PEDRO MENÉNDEZ	ZONA 3	Creación de un centro social para el movimiento asociativo de la zona centro: construcción o reutilización de un espacio donde la AVV Pedro Menéndez, que es la única que no tiene espacio, con 300 asociados, sólo dispone de una estancia de 40m <sup>2</sup> . En anteriores presupuestos se pidió usar el centro de mayores pero no pudo ser.	No se dispone de locales en zona centro, no obstante, con el desarrollo del APE CH3 de la Muralla, se dispondrá de nuevos locales. (previsión 5 años)

#### PASADAS A MOVILIDAD PARA SU VALORACIÓN DEFINITIVA

QUIÉN PROPONE	UBICACIÓN PROPUESTA	BREVE DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA	RESPUESTA DEL SERVICIO
PARTICULAR	ZONA 3	Acondicionamiento del paso Larrañaga para reducir el riesgo de atropello a 0 y maximizar la belleza del entorno. Ese paso para vehículos actualmente no tiene sentido y se podría cerrar para coches dejando una especie de "puente grapa" peatonal al estilo que hay en la Plaza del Pescado	Respuesta de Policía Local: Este acceso desde la Avenida de Conde de Guadalhorce hacia calle el Muelle ya está cortada en la reurbanización del parque del Muelle, quedando establecida una acera en el margen del paso a nivel de ferrocarril colindante con calle El Muelle

## ZONA 4

### NO VIABLES/ NO TITULARIDAD MUNICIPAL/ YA PREVISTAS

QUIÉN PROPONE	UBICACIÓN PROPUESTA	BREVE DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA	RESPUESTA DEL SERVICIO
PARTICULAR	ZONA 4	Vallado de zona infantil del parque Luz Casanova para evitar que los perros entren y lo atraviesen corriendo	REGULADO EN LA ORDENANZA DE TENENCIA DE ANIMALES, OBLIGADO LLEVARLOS SUJETOS
PARTICULAR	ZONA 4	Carril bici y senda peatonal que una el Caliero con el resto de San Cristóbal y solucionar el peligroso cruce de La Plata. Este cruce es una separación física para quienes vivimos en el Caliero nos sentimos ajenos a San Cristóbal y viceversa. Las personas mayores o con niños no se animan a pasear o a acercarse a la AVV por el peligroso cruce y zonas sin arcén.	NO ES MUNICIPAL Y NO HAY ANCHO
PARTICULAR	ZONA 4	Instalación de paso de peatones y semáforo cruce La Plata y San Cristóbal: mejoraría la seguridad para todas las personas, en especial para los vecinos de El Caliero que tienen la parada del autobús en el mismo cruce	LA CARRETERA ES DEL PRINCIPADO Y EN OTRAS OCASIONES YA HA NEGADO LA POSIBILIDAD DE INSTALAR UN SEMÁFORO
PARTICULAR	ZONA 4	Parque de calistenia en la zona de Valgranda (junto a los huertos y el parque de perros)	Desde Servicios técnicos se informa que CON LA PISTA DEPORTIVA NO HAY SITIO
PARTICULAR	ZONA 4	Construcción cubierta pista deportiva Valgranda ubicación en referencia catastral 3375906TP6237N0001IJ, equipación para fútbol, baloncesto o balonmano con construcción de una boina para que se cubra la pista	No cabe. No se deben cubrir pistas fuera de polideportivos.
PARTICULAR	ZONA 4	Construcción cubierta pista deportiva Valgranda ubicación referencia catastral 3375906TP6237N0001IJ que incluya piscina, parking y cafetería	No cabe. No hay parcelas de equipamiento con tamaño suficiente.
PARTICULAR	ZONA 4	Ocio deportivo en Valgranda: en la zona donde se va a hacer la pista deportiva, hay una finca donde se podría poner una mesa de ping pong, algunas barras o aparatos de gimnasia, bancos, fuente, etc. También un carril bici	No cabe. No hay parcelas de equipamiento con tamaño suficiente.

PARTICULAR	ZONA 4	Construcción de una cancha multideporte con una zona de merendero en el cruce de Heros con Gaxin, aprovechando la futura senda peatonal	Inviabile zona multideporte. Se analizará una vez realizada la senda el espacio disponible.
PARTICULAR	ZONA 4	Construcción de un parque infantil con cubierta de cristal que permita el paso del sol y la protección en caso de lluvia, de forma circular con aproximadamente 14m de radio	Inviabile económicamente. Está en contra del urbanismo sostenible y los ODS
PARTICULAR	ZONA 4	Aplicación de asfalto fonoabsorbente en la calle Fernando Morán, dado que es una calle con elevada intensidad de tráfico y reduciría considerablemente el ruido	Mantenimiento: Pavimento nuevo, el pavimento fonoabsorbente únicamente tiene duración de dos años con climas lluviosos, bajada la velocidad a 30Km/h no es necesario. Necesario mantenimiento ordinario del asfalto.
PARTICULAR	ZONA 4	Reacondicionamiento zona Monte Cerraó. Acondicionar la zona situada en la recta de Heros donde los eucaliptos (se tiran escombros y está abandonado). Poner una pequeña zona deportiva con una canasta o porterías y unos bancos y mesas	Misma zona anterior. Inviabile zona multideporte. Se analizará una vez realizada la senda el espacio disponible.
PARTICULAR	ZONA 4	Colocación de hilera de alcorques frente a la entrada principal del colegio Sabugo (C/González Abarca) a modo de separación entre la acera y la carretera. También podría ser una hilera de plantas de saúco/sabugo en honor al nombre del barrio	Inviabile no hay espacio físico.
PARTICULAR	ZONA 4	Arreglo C/El Montán: calle sin asfaltar y sin iluminación, en la que hay que llevar linterna. Ya se ha caído gente, no se puede transitar con una silla de bebé o ruedas.	Estamos redactando proyecto. Ya previsto.
AVV EL NODO	ZONA 4	Vallado zona Travesía de la Iglesia: al urbanizar la calle, se elevó y la barandilla que hay no cumple con la normativa siendo peligrosa	Estamos redactando proyecto. Ya previsto.
AVV EL NODO	ZONA 4	Arreglo de escaleras con graves daños en zona de Miramar (o Mirador): grietas piezas sueltas y peldaños mal dispuestos. Es hacer una entera	Se está revisando titularidad y análisis reurbanización del barrio

AVV EL NODO	ZONA 4	Escaleras en mal estado en Fragata/Corbeta: Policía local ha acordonado la zona por el mal estado y el peligro que supone	Está reparando la brigada y se está haciendo un análisis de reurbanización del barrio.
-------------	--------	---	--

### PASADAS A MOVILIDAD PARA SU VALORACIÓN DEFINITIVA

QUIÉN PROPONE	UBICACIÓN PROPUESTA	BREVE DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA	RESPUESTA DEL SERVICIO
PARTICULAR	ZONA 4	Mejora de la seguridad vial en cruce de C/ González Abarca con Avenida de la Constitución: es un cruce muy amplio para ser un cruce y pequeño para ser una rotonda, salvo los desplazamientos que se realizan desde y hacia Avenida de Constitución con González Abarca que se hacen con total seguridad, las demás maniobras, sobretudo desde González Abarca hacia Eduardo Carreño es inseguro (los vehículos que llegan de La Plata y quieren hacer girar hacia Avda. Constitución, rebasan al carril contrario)	<p>Respuesta Policía Local</p> <p>En estos giros a la izquierda, esta Policía Local no tiene constancia de siniestros en el año 2021 ni en el 2022.</p> <p>Una alternativa sería eliminar giro a la izquierda para los vehículos que proceden de c/ González Abarca ya que desde las calles Plaza de la Guitarra y José Antonio Rodríguez, a través de Casas del Prado y José Cueto, se tiene acceso a la calle Eduardo Carreño Valdés con menor riesgo que con el cruce donde se plantea la cuestión. Habría que modificar la fase semafórica y reforzar con marca vial, además de 2 señales de giro prohibido a izquierda. También modificar en el eje de calzada de la calle González Abarca prolongando la línea blanca y pintar una lágrima a la salida de la calle Eduardo Carreño Valdés, así como a la salida de la calle La Constitución</p>
PARTICULAR	ZONA 4	Realización de una senda que conecte el centro urbano con la playa de San Juan de Nieva para poder ir andando y/o en bicicleta sin estar expuestos al tráfico rodado, para poder acceder a la playa sin utilizar vehículos,	Previsto en PMUS a largo plazo, necesario varias administraciones (Puerto, Fomento, Ayuntamiento Avilés y Castrillón) Largo Plazo.

		prolongación del paseo de la Ría	
--	--	----------------------------------	--

## CIUDAD

### NO VIABLES / NO TITULARIDAD MUNICIPAL/ YA PREVISTAS

QUIÉN PROPONE	UBICACIÓN PROPUESTA	BREVE DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA	RESPUESTA DEL SERVICIO
PARTICULAR	CIUDAD	Optimización de centros culturales, sociales y bibliotecas: actividades como por ejemplo la ampliación del horario de la biblioteca infantil, un rincón para estimulación de 0 a 3 años. Potenciar el uso de la salas para que las actividades no sean sólo esporádicas, como por ejemplo reuniones de jóvenes, manualidades, visionado de cine culto, espectáculos, estimulación temprana, idiomas. Facilitar charlas de interés para todas las edades. Todas son actividades que ayudan a sentirse en comunidad y a implicarse en el desarrollo y la riqueza de la ciudad para reequilibrar la tendencia al individualismo, al pesimismo y la desconfianza en el prójimo. También se aprendería que hay espacios comunes que hay derecho a utilizar.	En cuanto a la ampliación de horarios de la biblioteca infantil, el horario actual se organiza en atención al horario escolar de los usuarios (tardes durante el curso y mañanas durante las vacaciones) y a la demanda por parte de los mismos. La creación de un rincón para la estimulación de 0 a 3 años, indicar que debido a las limitaciones de espacio en las instalaciones no se dispone de un espacio adecuado para tal fin, no obstante una vez al mes se organizan actividades para bebés (bebecuentos). Por último en cuanto a la ampliación de las actividades a desarrollar, debido a las limitaciones presupuestarias las programaciones se ajustan a las cantidades consignadas (durante el ejercicio se desarrolla en los centros teatro, cine, etc.) pudiendo ampliarse dichas actividades si existiese un incremento presupuestario para su ejecución.
PARTICULAR	CIUDAD	Servicio de atención temprana y comedor en el CPEE San Cristóbal: los usuarios del CPEE no disponen de servicio de atención temprana ni comedor en los meses de septiembre a junio a diferencia de los colegios ordinarios,	El servicio de comedor de este centro no es de gestión municipal, sino autonómica, por lo que la solicitud debería ser presentada a la Consejería de Educación del Principado.

		lo que genera desigualdad de oportunidades entre las familias.	
PARTICULAR	CIUDAD	Colegio San Cristóbal: único colegio sin comedor en junio y septiembre, lo ideal sería también atención temprana, pero prioritario el comedor para poder conciliar familiar.	El servicio de comedor de este centro no es de gestión municipal, sino autonómica, por lo que la solicitud debería ser presentada a la Consejería de Educación del Principado.
PARTICULAR	CIUDAD	Pintar plazas de aparcamiento y adecuarlas a las medidas de los coches actuales. Sería ideal además habilitar alguna plaza más de aparcamiento	Con las reurbanizaciones y repintados de calles se realizan las plazas de conformidad con la normativa, 2,50 m en batería y 2,20m en línea. Dejar más ancho implica la reducción de plazas.
PARTICULAR	CIUDAD	Pistas de parkour y de fútbol-baloncesto con boina que se puede usar siempre incluidos los días de lluvia. También una pistas de parkour infantil - juvenil. Se podría ubicar en La Magdalena, donde la pista de skate	Las instalaciones municipales deportivas ya tiene instalaciones múltiples actividades y no se ve prioritario técnicamente

## PASADAS A MOVILIDAD PARA SU VALORACIÓN DEFINITIVA

PARTICULAR	CIUDAD	Al estrechar los viales y ensanchar aceras, se podría pensar en un carril bici en vez de poner maceteros de hierro. Se promovería la salud desde la infancia.	Se tiene en consideración.
PARTICULAR	CIUDAD	Senda por el extrarradio que rodee toda la ciudad, para andar en bici, correr o caminar (Ej. desde Miranda hacia la zona del tanatorio)	No hay parcelas de titularidad municipal y se ejecutan donde hay anchos en las vías. En previsiones a estudios a largo plazo.

## SOBRE CONTENEDORES

QUIÉN PROPONE	UBICACIÓN PROPUESTA	BREVE DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA	RESPUESTA DEL SERVICIO
DIFAC	CIUDAD	Adquisición de contenedores adaptados como mobiliario urbano para la inclusión de todas las personas, además de servir para personas con movilidad reducida, también lo hace para mayores y niños	SE ESTÁ REALIZANDO POR CRITERIOS TÉCNICOS
PARTICULAR	CIUDAD	Incorporar contenedores de tapones para el reciclaje	Los tapones se reciclan con los envases. No hay reciclaje separado.

## SUGERENCIAS

PARTICULAR	CIUDAD	Nuevo PGOU: debido a los años que tiene el actual PGOU, con los proyectos no realizados y caducados en el tiempo estipulado, sería conveniente realizar uno nuevo que se ajuste a las nuevas necesidades de los ciudadanos, optando por un modelo de vida más verde y poder aumentar el parque de viviendas unifamiliares y también revisar los proyectos que no se llevaron a término.
AVV PEDRO MENÉNDEZ	CIUDAD	Creación de un consejo o foro de movilidad. Creación de un ENTE, ya que el PMU está próximo a su aprobación definitiva, que trabajen conjuntamente con los técnicos que tendrán que poner en marcha ese plan de movilidad.
PLATAFORMA PRO SERVICIOS PÚBLICOS DE AVILÉS Y COMARCA	CIUDAD	Creación de un consejo de memoria democrática. Un consejo sectorial en el que la temática sea la memoria democrática de la ciudad y así Avilés se adecuaría a las leyes estatales y autonómicas dotándola de un órgano que trabaje por recuperar la memoria democrática.