

NO VIABLES

| QUIÉN PROPONE | UBICACIÓN PROPUESTA | BREVE DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA | RESPUESTA DEL SERVICIO |
|---------------|---------------------|---|---|
| PARTICULAR | ZONA 1 | Construcción de una pasarela de madera (aproximadamente 70m) por el lado de las vías de Renfe desde la salida del aparcamiento hasta las barreras del paso a nivel | NO ES TITULARIDAD MUNICIPAL |
| PARTICULAR | ZONA 1 | SAC Llaranes: utilización del antiguo Kiosko de la Plaza que pertenece al Ayto como un SAC como el que hay en la Plaza Mayor de Avilés. Habría una comunicación más fluida y comodidad para gente mayor. También desatascaría sitios como el Foco. | NO HAY SUFICIENTE ESPACIO PARA DISPONER DE UN SAC |
| AVV LA LUZ | ZONA 1 | Construcción de un nuevo, moderno y equipado centro sociocultural para los barrios de La Luz y Villalegre en los terrenos municipales en los que actualmente se ubican las pistas de las autoescuelas (C/Hermanos Pinzón). Es la ubicación perfecta para ser aprovechado por los vecinos de ambos barrios ya que se encuentra en medio de los dos y dispone de un nuevo y amplio aparcamiento que facilitaría la asistencia a actos culturales tanto de los propios vecinos como del resto de los avilesinos. Esta construcción aumentará la accesibilidad a las actividades culturales de los vecinos de ambos barrios permitiendo también la ampliación de la oferta. También haría posible la descentralización de las actividades culturales. | CONVENIO CON AUTOESCUELAS. SI SE DESALOJAN, HABRÍA SOLAR PERO EL COSTE SUPERARÍA LOS 1500€/M2 DE CONSTRUCCIÓN |
| PARTICULAR | ZONA 3 | Zona vallada dentro del parque Ferrera para los perros | EL PARQUE FERRERA ES UN ESPACIO PROTEGIDO |

| | | | |
|------------|--------|--|---|
| PARTICULAR | ZONA 4 | Parque de calistenia en la zona de Valgranda (junto a los huertos y el parque de perros) | CON LA PISTA DEPORTIVA NO HAY SITIO |
| PARTICULAR | ZONA 4 | Sustituir la tapia o muro de piedra que delimita el Parque Ferrera por la Avenida Cervantes y uniformarla con el trazado de vallas o postes al igual que hay en la C/ del Marqués. Ésto dotaría de mayor visibilidad a uno de los principales puntos turísticos de la ciudad al eliminar una barrera visual. También se eliminarían ciertas zonas y esquinas sombrías dentro del parque. | EL PARQUE FERRERA ES UN ESPACIO PROTEGIDO |
| PARTICULAR | ZONA 4 | Vallado de zona infantil del parque Luz Casanova para evitar que los perros entren y lo atraviesen corriendo | REGULADO EN LA ORDENANZA |
| PARTICULAR | ZONA 4 | Carril bici y senda peatonal que una el Caliero con el resto de San Cristóbal y solucionar el peligroso cruce de La Plata. Este cruce es una separación física que a los que vivimos en el Caliero nos sentimos ajenos a San Cristóbal y viceversa. Las personas mayores o con niños no se animan a pasear o a acercarse a la AVV por el peligroso cruce y zonas sin arcén. | NO ES MUNICIPAL Y NO HAY ANCHO |
| PARTICULAR | ZONA 4 | Instalación de paso de peatones y semáforo cruce La Plata y San Cristóbal: mejoraría la seguridad para todas las personas, en especial para los vecinos de El Caliero que tienen la parada del autobús en el mismo cruce | LA CARRETERA ES DEL PRINCIPADO Y EN OTRAS OCASIONES YA HA NEGADO LA POSIBILIDAD DE INSTALAR UN SEMÁFORO |

YA SE ESTÁN REALIZANDO

| QUIÉN PROPONE | UBICACIÓN PROPUESTA | BREVE DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA | RESPUESTA DEL SERVICIO |
|----------------------|----------------------------|---|---|
| PARTICULAR | ZONA 1 | Sustitución del alumbrado existente por alumbrado LED en el barrio de Garajes | SE VA REALIZANDO POR CRITERIOS TÉCNICOS |
| PARTICULAR | ZONA 1 | Sustitución del alumbrado existente por alumbrado LED en el barrio de Garajes hasta el acceso a la estación FEVE en Llaranes | SE VA REALIZANDO POR CRITERIOS TÉCNICOS |
| PARTICULAR | ZONA | Sustitución del alumbrado existente por alumbrado LED del barrio de Garajes | SE VA REALIZANDO POR CRITERIOS TÉCNICOS |
| DIFAC | TODAS LAS ZONAS | Adquisición de contenedores adaptados como mobiliario urbano para la inclusión de todas las personas, además de servir para personas con movilidad reducida, también lo hace para mayores y niños | SE ESTÁ REALIZANDO POR CRITERIOS TÉCNICOS |