

A MOVILIDAD

QUIÉN PROPONE	UBICACIÓN DEL SOLICITANTE	UBICACIÓN DE LA ACTUACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA	RESPUESTA DEL SERVICIO
P. PARTICULAR	1	1	Acceso a Balagares desde la Toba	
P. PARTICULAR	2	2	Crear paso elevado en el cruce de Los LLaos	
P. PARTICULAR	3	3	Solución segura para el cruce de las vías en la zona de Puerta de la Villa	
P. PARTICULAR	4	4	Creación de vía de sentido único entre las calles Suárez de la Riva y Marqués Pinar del Río	
AAVV JARDIN DE CANTOS	4	4	Instalación de una marquesina en la Avenida de Lugo sentido Salinas	
P. PARTICULAR	4	4	Crear senda peatonal que una Avilés con la senda del rio Raíces (Castrillón), desde el barrio de Jardín de Cantos a la altura de la Avenida de Lugo	

PROPUESTAS DETALLADAS

- Acceso a Balagares desde la Toba

Creación de un acceso, aunque sea peatonal (lo suyo era que fuera en coche también) desde la Toba hasta los balagares.

- Crear paso elevado en el cruce de Los Llaos

Ya que en numerosas ocasiones se ha solicitado intervenir en éste cruce y siempre hay problemas por permisos del principado o acuerdos. Siendo un cruce peligroso dado la afluencia de vehículos y algunos para hacer carreras hacia la plata, se propone poner un paso elevado, el cual haga dos funciones, la de obligar a reducir velocidad de vehículos y un paso más seguro para los peatones que caminan o van a coger el autobús al otro lado de la carretera.

- Solución segura para el cruce de las vías en la zona de Puerta de la Villa

Necesitamos una solución segura para el cruce de las vías del tren:

Es un problema desde hace años que se ha agravado al construirse el Aparcamiento Avenida Gijón debido al gran tráfico de personas (el cual incluye un aparcamiento para la pernocta de autocaravanas y demás vehículos-vivienda, que pueden venir a conocer la ciudad) y el Burger King (con gran afluencia de jóvenes de Versailles o barrios cercanos como Llaranes).

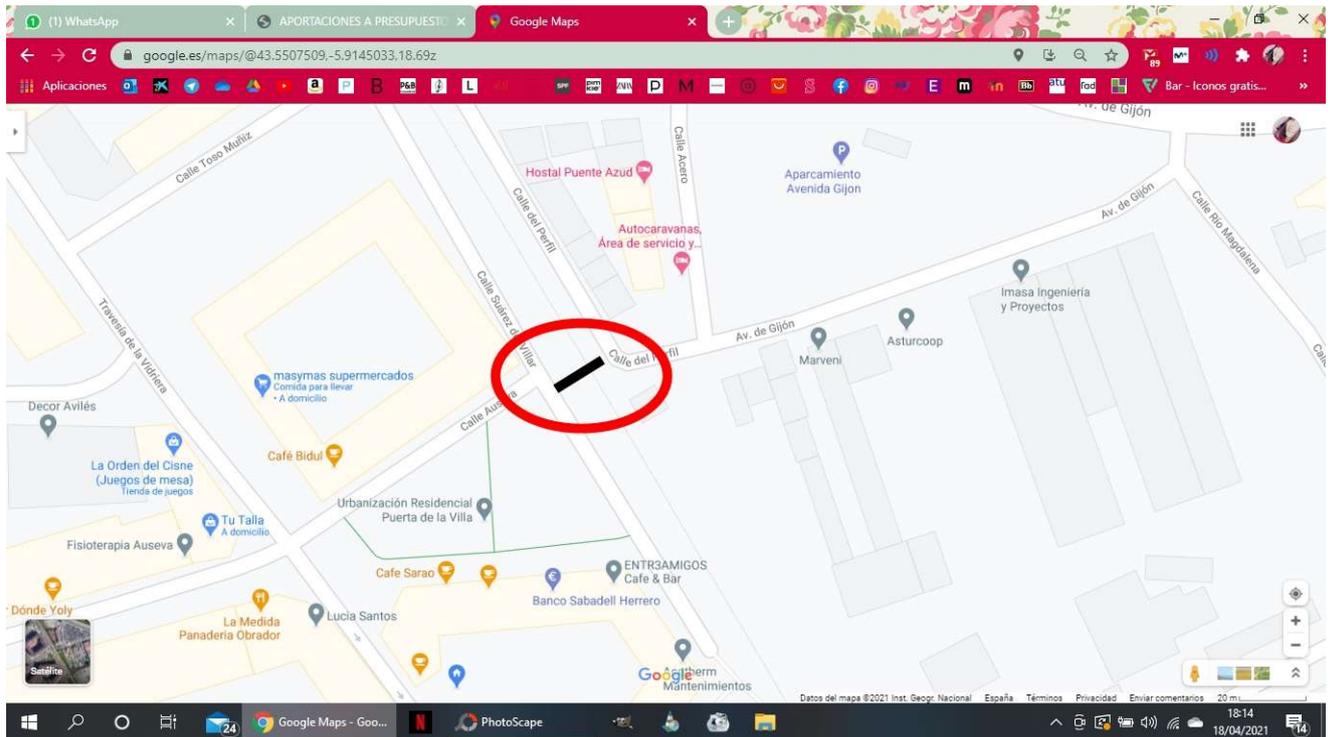
Hablo del "paso casero" de las vías del tren que se hace, a pesar de que se vaya periódicamente, entre las calles Suárez del Villar y calle del Perfil (adjunto plano).

Está claro que cruzar por ahí es algo "prohibido" pero cuando algo se repite durante años a pesar de todos los impedimentos que se ponen (ya sean físicos como el vallado o personales, como la seguridad privada que se ha llegado a contratar), quiere decir que es algo NECESARIO.

Llevamos más de veinte años escuchando que las vías se van a soterrar y claro, no se va a invertir en eso. Los/as vecinos/as de esta zona también estamos cansados/as de escuchar que ese problema es algo que le corresponde a Adif. (Pero es que a los/as mismos/as vecinos/as también se nos dijo hace años que en esta zona se haría un apeadero, algo que evidentemente ya descartamos).

Sea como sea, el tránsito de dicho cruce, que es bastante dificultoso, es muy muy habitual. Es un paso frecuentado por personas de todas las edades, incluso carricoches, que dentro de saber que lo estamos haciendo mal, las alternativas no son suficientes y acabamos asumiendo ese riesgo.)Repito que cuando algo es tan habitual, quiere decir algo).

Es por ello que solicito una solución para dicha zona. Quizás no sea viable hacer una pasarela como la que se hizo en la zona de La Estrada en Corvera (teniendo en cuenta que algún desaparecerán dichas vías,.... ALGÚN DÍA....). Pero creo que llegar a una solución con Adif de un paso a nivel o cualquier solución técnica que desconozco, si que puede ser una opción.



- Creación de vía de sentido único entre las calles Suárez de la Riva y Marqués Pinar del Río

Se propone unir las calles Suarez Riva y Marques pinar del Rio por la zona trasera del nº 8 de ésta misma calle, creando asi una via de unico sentido y eliminando un actual punto de maleza y suciedad existente en Suarez Riva nº 3 (SuarezRiva1.jpeg) . Urbanización de la zona y mejora de la señalización, ya que es frecuente ver vehículos estacionados en sobre marcas que prohíben el estacionamiento (como muestra la imagen SuarezRiva2.jpeg)





- Instalación de una marquesina en la Avenida de Lugo sentido Salinas

Actualmente existen 4 paradas consecutivas en la Avenida de Lugo/Los Telares sentido Salinas que no poseen marquesina.

- Crear senda peatonal que una Avilés con la senda del río Raíces (Castrillón), desde el barrio de Jardín de Cantos a la altura de la Avenida de Lugo

Crear Senda peatonal en la ubicación referida que una Avilés con Castrillón, permitiendo el acceso de forma sostenible al arenal de la Playa de Salinas a través de rutas seguras sin salir a la N632, pues se realizaría por El Barrio Jardín. Esta senda discurre desde la Travesía de La Industria próximo a los lindes con Castrillón detrás del N°53 (ITV) y se pierde la conexión en el Municipio de Avilés.

