

ACTA DE REUNIÓN CONSEJO DE PARTICIPACIÓN DE ZONA 3 DÍA 5/06/2019

LUGAR: Centro de Empleo Europa

HORA: 17,00. Horas

Preside la reunión la Alcaldesa de Avilés M^a Virtudes Monteserín, asistiendo la Técnica de Participación y Ciudadanía Fuencisla Rubio Muriedas, la Coordinadora de Programas Participativos, Adelaida Fernández Brañas que actúa de secretaria, y las y los siguientes

PARTICIPANTES: En representación de las siguientes asociaciones y personas a título individual:

- A.VV. Pedro Menéndez: Pablo González Castañón
- A.VV. Marcos del Torriello: Antonio Gil Jiménez
- Amas de Casa de Valliniello: Adela Busto Muñiz y Araceli Iglesias de la Vega
- ATEAM Integra: Gonzalo Alonso Arias
- AFESA: Gonzalo Palomino Lumbreras
- Cruz Roja Española Asamblea de Avilés: M^a Teresa Díaz Campomanes
- Asociación Cultural Contracanto: José Manuel Díez Viñuela y Clara Álvarez
- M^a Jesús Bricio Arbesuk, a título individual

Asiste también el representante de la empresa *Vectio*, José María Sánchez Granda.

Por cuestiones prácticas se modifica el orden del día, tratando en primer lugar el punto nº 2 del mismo: **Propuesta del Grupo de Trabajo para el documento "*Realidad de los barrios de Avilés desde la percepción ciudadana*".-**

Informa Fuencisla que en las Jornadas para la revisión de los procesos de aportación a presupuestos se había puesto de relieve la necesidad de hacer un buen diagnóstico de la realidad de los barrios de Avilés que sirviera de soporte para hacer de forma más racionalizada las aportaciones y propuestas. Se constituyó un Grupo de trabajo en el que se llegó a la conclusión de la importancia que tenía la recogida de datos. Para ello, se elaboró una encuesta (que se entrega a los y las asistentes a la reunión) que consta de tres partes diferenciadas: la dimensión territorial, la económica y la social. A finales de semana se tendrá la encuesta disponible, y si alguien quiere hacer alguna modificación, puede hacer las aportaciones que considere. En la encuesta no se contempla el tema del medio ambiente porque ya se había tratado con anterioridad en el grupo de Entornos Limpios, así como el transporte, ya que aprovecharemos las conclusiones que salgan del Plan de Movilidad. Lo que queremos es testar la percepción que tiene la gente de la calle. Se acordó que cada entidad, como mínimo, pase la encuesta a tres personas.

2.- Participación del Consejo de la Zona 1 en el Plan de Movilidad de Avilés.

La Alcaldesa presenta a Chema, representante de la Empresa *Vectio*, que es la encargada de elaborar el Plan de Movilidad.

Chema explica en que consiste un Plan de Movilidad. Es una herramienta estratégica para satisfacer las necesidades de movilidad de las personas. Trata de solucionar problemas relacionados con el transporte, el tráfico, la accesibilidad y la seguridad vial. En estas reuniones queremos que nos transmitáis vuestras opiniones, como os movéis por la ciudad como peatones o como usuarios del transporte público o privado. El Plan es una herramienta estratégica para dar solución a vuestras necesidades.

Esta es la 1^a Fase; luego está la fase de análisis y diagnóstico, la 3^a es la de propuesta de medidas y la 4^a el proceso de alegaciones.

Explica que se están recabando datos cuantitativos, tales como el nº de vehículos, usos..., así como cuantitativos, para los que ya se están llevando a cabo encuestas a pie de calle a usuarios de la vía, accesibilidad peatonal, en Centros de Mayores y Centros Escolares así como en los domicilios. Las encuestas y toda la información sobre el Plan, están disponibles en la web del Ayuntamiento, en la siguiente dirección: www.aviles.es/web/ayuntamiento/pm-us-aviles

Durante el desarrollo del Plan habrá mas reuniones para devolver la información y que sigáis dando vuestras opiniones. Buscamos vuestra percepción, que cruzaremos con la de los técnicos. Intentaremos sacar unas medidas que sean ejecutables y beneficien a la mayoría.

También se pretende crear un Foro de Movilidad, entre los representantes del tejido asociativo y los técnicos, para que las propuestas o medidas del plan a medio o largo plazo tengan un seguimiento y pueda demandarse el cumplimiento de las mismas.

Va a haber una reunión con los Colegios Profesionales el próximo martes a la que podéis asistir.

Seguidamente, Chema propone varios temas relacionados con la movilidad sobre los que se va debatiendo y haciendo propuestas. Les pide que den sus opiniones sin poner límites a las necesidades. Los temas principales son: transporte urbano e interurbano (autobús, tren...), uso de vehículo privado, taxis, uso de bicicletas, patinetes eléctricos, cómo nos movemos como peatones, pasos de cebra, aparcamientos, estado de las calles, aceras etc...

Para la realización de las propuestas presenta dos planos, uno de Avilés y otro de la Zona, para que se vayan haciendo aportaciones mediante dibujos en los mapas o a través de pòsit.

Durante el debate se realizan una serie de propuestas entre las que podemos destacar las siguientes:

- En el PEPA no hay paradas de autobús
- Las necesidades no coinciden con los horarios existentes
- No hay señalización las frecuencias
- La información que se ofrece en las marquesinas es pésima o inexistente
- En el Parque del Muelle no hay marquesina para ir al Fondo de Valliniello
- Versalles y la Texera están muy mal comunicados con el cementerio
- Hay que racionalizar y actualizar las líneas: son las mismas desde hace muchos años.
- Pensar como nos vamos a mover en transporte colectivo y tener en cuenta la intermodalidad
- El hospital necesita más frecuencias de autobús
- Lo lógico es reducir tiempos para llegar a los sitios
- Debería haber una línea recta (antiguo tranvía) y desde ella lanzaderas.
- El billete de autobús es caro
- Los tiempos de espera y los recorridos son muy largos
- Hay que tener siempre en cuenta las condiciones de las personas usuarias
- Debería haber la "tarjeta ciudadana"
- Debería mejorarse la FEVE
- Las líneas que tenemos deberían estar coordinadas
- Grave problema de transporte en el Fondo de Valliniello
- Los paneles informativos no funcionan
- Debe adecuarse el transporte a las entradas y salidas de los centros de trabajo
- Dificultades para usar los autobuses si vas en silla de ruedas
- Deben revisarse los accesos RENFE y FEVE, son poco accesibles.
- Problema de los coches en doble fila
- Aparcamientos disuasorios
- Disuadir de usar el coche

- Podría haber pequeños autobuses eléctricos
- Gran densidad de tráfico en la C/ Llano Ponte y falta de aparcamientos en la misma
- La zona azul se queda pequeña y lo sufre el comercio
- Hacer una carretera entre Valliniello y el nuevo Mercadona del Cruce de Llaranes
- Falta de aceras en Tabiella
- Falta de aceras de Jardín de Cantos a Raíces
- Hay que resolver los trazados peatonales en las zonas periféricas
- Independientemente de qué Administración dependan las carreteras, debe haber seguridad para las personas.
- Deben limpiarse los caminos con mayor frecuencia
- Revisar las alturas de los rebajes de las aceras
- Ampliar y dar a conocer la ruta accesible por el casco histórico
- Revisar las zonas inseguras para peatones: Santiago López, Gutiérrez Herrero, Avda. Cervantes
- Hacer un carril bici que comunique los barrios
- Usar la bici como transporte y no sólo como ocio
- Las bicicletas tienen que ir por donde circulan los coches
- Carril bici en el casco antiguo
- Estudio de la movilidad eléctrica

Se recuerda a los y las asistentes que pueden hacer propuestas a través de la web municipal.

Sin más asuntos que tratar finaliza la sesión a las 19,10 horas.