

ACTA DE REUNIÓN CONSEJO DE PARTICIPACIÓN DE ZONA 2 DÍA 4/06/2019

LUGAR: Centro Municipal de Asociaciones Álvarez Gendín

HORA: 17:00. Horas

Preside la reunión el Concejal de Promoción Económica y de Ciudad D. Manuel Campa Menéndez, asistiendo la Técnica de Participación y Ciudadanía Fuencisla Rubio Muriedas, la Coordinadora de Programas Participativos, Adelaida Fernández Brañas que actúa de secretaria, y las y los siguientes

PARTICIPANTES: En representación de las siguientes asociaciones y personas a título individual:

- A.VV. El Hórreo de Carbayedo: Manolo Fernández Álvarez y Belarmino Nieto Álvarez
- A.VV. Polígono de la Magdalena: Pedro Majada Majada
- A.VV. La Xunta de la Carriona: Manuel Doblás y Miguel Varrio
- DIFAC: Julián Valdavida Antón y Ángeles González Gómez
- Asociación Rey Pelayo: Ana M^a Díaz Tamargo
- Asociación Cultural Abeyu: Laura Pérez Hernández
- Asociación Parkinson Asturias: Rosa Saldaña Fernández
- Fundación Cruz de los Ángeles: Ignacio Álvarez de Félix
- AMPA IES Carreño Miranda: Matilde Sánchez Fernández

Asiste también el representante de la empresa *Vectio*, José María Sánchez Granda.

Por cuestiones prácticas se modifica el orden del día, tratando en primer lugar el punto nº 2 del mismo: **Propuesta del Grupo de Trabajo para el documento "*Realidad de los barrios de Avilés desde la percepción ciudadana*".-**

Informa Fuencisla que en las Jornadas para la revisión de los procesos de aportación a presupuestos se había puesto de relieve la necesidad de hacer un buen diagnóstico de la realidad de los barrios de Avilés que sirviera de soporte para hacer de forma más racionalizada las aportaciones y propuestas. Se constituyó un Grupo de trabajo en el que se llegó a la conclusión de la importancia que tenía la recogida de datos.

Ana, en representación del Grupo de Trabajo explica el proceso de elaboración de la encuesta (que se entrega a los y las asistentes a la reunión) Abarca tres dimensiones: la dimensión territorial, la económica y la social. Consta de preguntas abiertas y cerradas. El objetivo es que nos sirva para mejorar el diagnóstico, ver lo que queremos para nuestros barrios. Estarán disponibles en papel y en la web "avilesparticipa.org". Las entidades deberán pasar las encuestas al menos a tres personas. Las cuestiones relativas a medio ambiente y movilidad se recogen en el grupo de Trabajo de Entornos Limpios y del Plan de Movilidad respectivamente.

A finales de semana se tendrá la encuesta disponible, y si alguien quiere hacer alguna modificación o aportación, puede hacerla en estos días.

2.- Participación del Consejo de la Zona 1 en el Plan de Movilidad de Avilés.

El Concejal, Manuel Campa presenta a Chema, representante de la Empresa *Vectio*, que es la encargada de elaborar el Plan de Movilidad.

Chema explica en que consiste un Plan de Movilidad. Es una herramienta estratégica para satisfacer las necesidades de movilidad de las personas. Trata de solucionar problemas relacionados con el transporte, el tráfico, la accesibilidad y la seguridad vial. En estas reuniones queremos que nos transmitáis vuestras opiniones, como os movéis por la ciudad como peatones

o como usuarios del transporte público o privado. El Plan es una herramienta estratégica para dar solución a vuestras necesidades.

Esta es la 1ª Fase; luego está la fase de análisis y diagnóstico, la 3ª es la de propuesta de medidas y la 4ª el proceso de alegaciones.

Explica que se están recabando datos cuantitativos, tales como el nº de vehículos, usos..., así como cuantitativos, para los que ya se están llevando a cabo encuestas a pie de calle y en los domicilios. Las encuestas y toda la información sobre el Plan, están disponibles en la web del Ayuntamiento, en la siguiente dirección: **www.aviles.es/web/ayuntamiento/pm-us-aviles**

Durante el desarrollo del Plan habrá mas reuniones para devolver la información y que sigáis dando vuestras opiniones. Intentaremos sacar unas medidas que sean ejecutables y beneficien a la mayoría.

También se pretende crear un Foro de Movilidad, entre los representantes del tejido asociativo y los técnicos, para que las propuestas o medidas del plan a medio o largo plazo tengan un seguimiento y pueda demandarse el cumplimiento de las mismas.

Seguidamente, Chema propone varios temas relacionados con la movilidad sobre los que se va debatiendo y haciendo propuestas. Les pide que den sus opiniones sin poner límites a las necesidades. Los temas principales son: transporte urbano e interurbano (autobús, tren...), uso de vehículo privado, taxis, uso de bicicletas, patinetes eléctricos, cómo nos movemos como peatones, pasos de cebra, aparcamientos, estado de las calles, aceras etc...

Para la realización de las propuestas presenta dos planos, uno de Avilés y otro de la Zona, para que se vayan haciendo aportaciones mediante dibujos en los mapas o a través de pòsit.

Durante el debate se realizan una serie de propuestas entre las que podemos destacar las siguientes:

- Mal funcionamiento de los autobuses en cuanto a los horarios
- El transporte es muy caro y deficiente
- Los bonos de autobús no deberían caducar
- Las plataformas de los autobuses no funcionan o no soportan el peso de las sillas
- Hay que adaptar las paradas a los autobuses, sobre todo a los largos.
- Hay muy pocos autobuses al Hospital
- El Polígono de la Magdalena no tiene línea de autobús; debería pasar por Alvarez Gendín e ir a la Grandiella.
- La Carriona no tiene línea con el Hospital ni con el Centro de Salud los fines de semana, ya que les corresponde el de la Magdalena.
- El transporte debería ser gratuito para los adolescentes y jóvenes.
- Debería haber autobuses lanzadera desde FEVE y RENFE
- Falta transporte escolar y transporte público
- Comportamientos inadecuados de los conductores de autobús.
- Habría que potenciar el transporte público y adecuarlo a las necesidades de todos
- Debería haber aplicaciones para saber los horarios de los transportes.
- Los taxis son muy caros
- Faltan taxis adaptados. En Avilés sólo hay dos y no puedes llamara a los de la comarca.
- Atascos en los Centros Escolares
- Problemas en las rotondas, sobre todo en la de la subida a La Carriona (Garaje Pola)
- La carretera general de La Carriona no tiene aceras y soporta mucho tráfico
- Densidad de tráfico por el cementerio y el Corte Inglés
- Problemas en la rotonda de los Oficios relacionadas con los semáforos
- Problema de los patinetes eléctricos
- Los aparcamientos son escasos
- Hay mucha zona naranja y poca zona verde

- Problema de los accesos al PEPA
- De Raíces a Cristalería es imposible ir en silla de ruedas
- Hace falta un semáforo donde el tanatorio
- Problemas para caminar desde el Caliero (las bajadas de los tres puentes)
- Los peatones no respetan el carril bici
- Tratar el problema del patinete eléctrico
- Que las bicicletas convivan con el coche
- Hacer un carril bici para llegar a la playa

Se recuerda a los y las asistentes que pueden hacer propuestas a través de la web municipal.

Sin más asuntos que tratar finaliza la sesión a las 19,00 horas.