

ACTA DE REUNIÓN CONSEJO DE PARTICIPACIÓN DE ZONA 1 DÍA 3/06/2019

LUGAR: Centro de Servicios Municipales El Foco

HORA: 17:00. Horas

Preside la reunión la Alcaldesa de Avilés M^a Virtudes Monteserín, asisten las Técnicas de Participación y Ciudadanía Fuencisla Rubio Muriedas, la Coordinadora de Programas Participativos, Adelaida Fernández Brañas que actúa de secretaria, y las y los siguientes

PARTICIPANTES: En representación de las siguientes asociaciones y personas a título individual:

- A.VV. Santa Bárbara de Llaranes: José Gabriel Alzola Llamero
- A.VV. El Marapico de Villalegre: M^a Concepción López Areces
- A.VV. La Luz: Manuel Angel Miranda Souto
- Amas de Casa Delegación de Llaranes: Dolores Sobrino Viejo
- Cáritas Parroquial de Llaranes: Nieves Álvarez Mariño
- Santa Bárbara Teatro: Carmen Campo Mier
- A título Individual: Joaquín Rodríguez Rodríguez
-

Asiste también el representante de la empresa *Vectio*, José María Sánchez Granda.

Por cuestiones prácticas se modifica el orden del día, tratando en primer lugar el punto nº 2 del mismo: **Propuesta del Grupo de Trabajo para el documento "*Realidad de los barrios de Avilés desde la percepción ciudadana*".-**

Informa Fuencisla que en las Jornadas para la revisión de los procesos de aportación a presupuestos se había puesto de relieve la necesidad de hacer un buen diagnóstico de la realidad de los barrios de Avilés que sirviera de soporte para hacer de forma más racionalizada las aportaciones y propuestas. Se constituyó un Grupo de trabajo en el que se llegó a la conclusión de la importancia que tenía la recogida de datos. Para ello, se elaboró una encuesta (que se entrega a los y las asistentes a la reunión) que consta de tres partes diferenciadas: la dimensión territorial, la económica y la social. A finales de semana se tendrá la encuesta disponible, y si alguien quiere hacer alguna modificación, puede hacer las aportaciones que considere. En la encuesta no se contempla el tema del medio ambiente porque ya se había tratado con anterioridad en el grupo de Entornos Limpios, así como el transporte, ya que aprovecharemos las conclusiones que salgan del Plan de Movilidad. Se acordó que cada entidad, como mínimo, pase la encuesta a tres personas.

2.- Participación del Consejo de la Zona 1 en el Plan de Movilidad de Avilés.

La Alcaldesa presenta a Chema, representante de la Empresa *Vectio*, que es la encargada de elaborar el Plan de Movilidad.

Chema explica en que consiste un Plan de Movilidad. Es una herramienta estratégica para satisfacer las necesidades de movilidad de las personas. Trata de solucionar problemas relacionados con el transporte, el tráfico, la accesibilidad y la seguridad vial. En estas reuniones queremos que nos transmitáis vuestras opiniones, como os movéis por la ciudad como peatones o como usuarios del transporte público o privado. El Plan es una herramienta estratégica para dar solución a vuestras necesidades.

Esta es la 1^a Fase; luego está la fase de análisis y diagnóstico, la 3^a es la de propuesta de medidas y la 4^a el proceso de alegaciones.

Explica que se están recabando datos cuantitativos, tales como el nº de vehículos, usos..., así como cualitativos, para los que ya se están llevando a cabo encuestas a pie de calle a usuarios del transporte, a conductores y en los domicilios. Las encuestas y toda la información sobre el Plan, están disponibles en la web del Ayuntamiento, en la siguiente dirección: **www.aviles.es/web/ayuntamiento/pm-us-aviles**

Durante el desarrollo del Plan habrá mas reuniones para devolver la información y que sigáis dando vuestras opiniones. Intentaremos sacar unas medidas que sean ejecutables y beneficien a la mayoría.

También se pretende crear un Foro de Movilidad, entre los representantes del tejido asociativo y los técnicos, para que las propuestas o medidas del plan a medio o largo plazo tengan un seguimiento y pueda demandarse el cumplimiento de las mismas.

Seguidamente, Chema propone varios temas relacionados con la movilidad sobre los que se va debatiendo y haciendo propuestas. Les pide que den sus opiniones sin poner límites a las necesidades. Los temas principales son: transporte urbano e interurbano (autobús, tren...), uso de vehículo privado, taxis, uso de bicicletas, patinetes eléctricos, cómo nos movemos como peatones, pasos de cebra, aparcamientos, estado de las calles, aceras etc...

Para la realización de las propuestas presenta dos planos, uno de Avilés y otro de la Zona, para que se vayan haciendo aportaciones mediante dibujos en los mapas o a través de póstit.

Tras un extenso debate, en el que se hacen múltiples propuestas, Chema las resume de la siguiente forma:

- Autobús y tren con accesibilidad no adecuada.
- No funciona la señalización ni la información en los paneles del autobús.
- El precio del billete es muy caro.
- Las paradas están mal dimensionadas
- El tren se tiene en cuenta como transporte urbano
- Facilitar el uso del transporte para los trabajadores
- Mejorar las líneas y no suprimir paradas
- No hay problemas con el tráfico; algún atasco en horas punta.
- Problemas con los vehículos propios al dejar a los niños en el Colegio
- Falta de educación vial
- Peatones: racionalizar los espacios libres transitables (aceras...)
- Mala regulación de tiempos semafóricos
- No se percibe separación entre los barrios y el centro, pero se podría reducir más.
- Bicicletas: espacio racionalizado, flexible y de convivencia pacífica con vehículos privados
- Carriles diferenciados donde sea posible.
- El taxi es caro

Se recuerda a los y las asistentes que pueden hacer propuestas a través de la web municipal.

Sin más asuntos que tratar finaliza la sesión a las 20,00 horas.